



**Международная федерация бобслея и
тобоггана**

Международные правила по бобслею

2010

(Издание Октябрь 2010 г.)

Содержание

Содержание.....	2
1. СОРЕВНОВАНИЯ ФИБТ	8
1.1 Олимпийские зимние игры.....	8
1.2 Чемпионаты.....	8
1.2.1 Чемпионаты мира	8
1.2.2 Юниорские чемпионаты мира	8
1.2.3 Континентальные чемпионаты	8
1.3 Официальные соревнования ФИБТ	8
1.3.1 Кубки мира.....	8
1.3.2 Межконтинентальные Кубки	8
1.3.3 Кубки Европы и Кубки Америки	8
1.3.4 Международные соревнования	8
1.4 Тестовые соревнования и тренировочные недели.....	8
1.5 Распределение прав на проведение соревнований	8
1.6 Пол	9
2. ДИСЦИПЛИНЫ.....	9
2.1 Бобслей — мужчины.....	9
2.1.1 на 2-хместных бобах.....	9
2.1.2 на 4-хместных бобах.....	9
2.2 Бобслей — женщины	9
2.2.1 на 2-хместных бобах.....	9
2.3 Командные соревнования	9
2.3.1 Мужчины: Один заезд на бобах-двойках и один на скелетоне	9
2.3.2 Женщины: Один заезд на бобах-двойках и один на скелетоне.....	9
2.4 Другие дисциплины.....	9
2.4.1 Комбинированные соревнования	9
2.4.2 Система с выбыванием.....	9
3. ДОПУСК	9
4. ПРАВО НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ	10
4.1 Олимпийские зимние игры.....	10
4.2 Чемпионаты мира.....	10
4.2.1 Требования, предъявляемые к участникам Чемпионатов мира:	10
4.3 Юниорские чемпионаты мира.....	11
4.3.1 Требования, предъявляемые к участникам Юниорских Чемпионатов мира: ..	11
4.4 Континентальные чемпионаты	11
4.4.1 Требования, предъявляемые к участникам Континентальных Чемпионатов: ..	11

4.5	Кубки мира и Межконтинентальные Кубки.....	11
4.5.1	Кубок Мира	12
4.5.2	Межконтинентальные Кубки	12
4.5.3	Требования к участникам Кубков мира и Межконтинентальных Кубков:	12
4.6	Кубки Европы и Кубки Америки	12
4.7	Международные соревнования.....	12
5.	СОРЕВНОВАНИЕ.....	12
5.1	Общие положения.....	12
5.2	Расходы	13
5.3	Трасса.....	13
5.4	Распространении информации о соревновании и приглашение участников	13
5.5	Организационный комитет и директор соревнований	13
5.6	Техническое оборудование	14
5.7	Страхование ответственности	14
5.8	Иные обязательства Организатора	14
6.	СУДЬИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДЕЛЕГАТЫ	14
6.1	Удостоверение судьи.....	14
6.2	Назначение	15
6.2.1	Олимпийские зимние игры	15
6.2.2	Чемпионаты мира	15
6.2.3	Юниорские Чемпионаты мира, Континентальные чемпионаты, Кубки мира и Межконтинентальные Кубки	15
6.2.4	Кубки Европы и Кубки Америки	15
6.2.5	Международные соревнования	15
6.3	Полномочия.....	15
6.3.1	Жюри.....	15
6.3.2	Технические представители.....	16
6.3.3	Присутствие на соревнованиях	16
6.3.4	Расходы	16
6.3.5	Полномочия по осуществлению проверок	16
6.3.6	Особые решения.....	16
7.	ДИРЕКТОР СОРЕВНОВАНИЙ	17
7.1	Назначение	17
7.2	Обязанности	17
8.	ОБЩИЕ ПРАВИЛА	17
8.1	Спортивный год	17
8.2	Ответственность	17
8.3	Правила соревнований среди любителей.....	17
8.4	Удостоверения.....	17
8.5	Страхование	18
8.6	Заявки участников	18
8.7	Согласие с Международными правилами	18

8.8	Рекорды трассы и рекорды разгона	19
8.9	Допинг-контроль	19
8.10	Нарушение правил	19
8.11	Спонсорство и реклама	19
8.12	Торговые знаки на оборудовании	19
8.12.1	Права ФИБТ	19
8.12.2	Общедоступные площади для размещения рекламы	20
9.	МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА ТРАССЕ	20
9.1	Врач соревнований	20
9.2	Врач команды	20
10.	СОРЕВНОВАНИЯ	21
10.1	Официальные тренировки	21
10.1.1	Олимпийские зимние игры и Чемпионаты мира	21
10.1.2	Континентальные чемпионаты, Кубки мира и Межконтинентальные Кубки ..	21
10.1.3	Юниорские Чемпионаты мира, Кубки Европы и Кубки Америки	21
10.1.4	Международные соревнования	21
10.1.5	Порядок старта во время тренировок	22
10.1.6	Состояние трассы во время тренировок	22
10.1.7	Стартовая колея	22
10.1.8	Замена спортсменов	22
10.2	Соревнования	23
10.2.1	Заезды	23
10.2.2	Порядок старта	23
10.2.3	Система определения порядка старта	23
10.2.4	Стартовые номера	24
10.2.5	Команды и способы езды	24
10.2.6	Состояние трассы во время соревнований	24
10.2.7	Хождение по трассе	25
10.2.8	Старт	25
10.2.9	Сокращение количества участников	25
10.2.10	Приостановка или прекращение соревнований	25
10.2.11	Повторение заезда	25
10.2.12	Проведение новых соревнований взамен отмененных	25
10.2.13	Пробные заезды	26
10.2.14	Хронометрирование	26
10.3	Закрытый парк	27
10.4	Материалы и снаряжение	27
10.4.1	Бобы	27
10.4.2	Полозья	27
10.5	Технические проверки	28
10.6	Радиус полозьев	29
10.7	Измерение температуры полозьев	29
10.8	Контрольный полоз	29

10.9	Очистка полозьев.....	30
10.10	Вес	30
10.11	Электронные измерительные приборы и оборудование	31
10.12	Другое оборудование	31
10.12.1	Шлем	31
10.12.2	Обувь	31
10.12.3	Костюмы	31
10.13	Награды	32
10.13.1	Чемпионаты ФИБТ	32
10.13.2	Официальные соревнования ФИБТ.....	32
10.14	Церемония награждения.....	32
10.15	Протесты.....	32
11.	РЕЙТИНГ-ЛИСТS	33
11.1	Рейтинг-лист по результатам серии соревнований.....	33
11.2	Рейтинг-лист ФИБТ.....	33
12.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	34
12.1	Вступление в силу.....	34
12.2	Изменения.....	34
12.3	Толкование.....	34
13.	ПРИЛОЖЕНИЕ 1: РЕЙТИНГ-ЛИСТ ФИБТ «А»	35
14.	ПРИЛОЖЕНИЕ 2: БОБСЛЕЙ С ЧЕРТЕЖАМИ	37
14.1	Общие положения.....	37
14.2	Принципы.....	37
14.3	Вес	38
14.4	Размеры и устройство.....	38
14.5	Рама и шасси	39
14.6	Корпус	45
14.7	Чертежи	49
15.	ПРИЛОЖЕНИЕ 3: ЗАБОР МАТЕРИАЛА	60
15.1	Процедура изъятия компонентов саней для проверки на соответствие требованиям.....	60
15.2	Форма	60
15.3	Контейнер	60
15.4	Комментарии	60
16.	ПРИЛОЖЕНИЕ 4: ТРАССА	62
16.1	Сфера применения.....	62
16.2	Охрана окружающей среды	62
16.3	Техническая комиссия.....	62
16.4	Подготовительный этап проектирования.....	62
16.5	Общие положения о проектировании	62
16.6	Местоположение трассы	63

16.7	Протяженность трассы.....	63
16.8	Характеристики трассы	63
16.9	Зона старта: бобслей и скелетон.....	63
16.9.1	Участок отталкивания	63
16.9.2	Стартовый блок (деревянная доска).....	63
16.9.3	Зона старта	64
16.9.4	Подготовка.....	64
16.9.5	Время, отводимое для старта	64
16.10	Старт саней	64
16.10.1	Общие аспекты.....	64
16.10.2	Стартовая зона	64
16.10.3	Ручки для отталкивания	64
16.10.4	Стартовый отрезок.....	65
16.11	Виражи	65
16.12	Ограждения на виражах	65
16.13	Центробежная сила.....	65
16.14	Прямые участки	66
16.15	Участок торможения.....	66
16.16	Освещение	66
16.17	Устройства защиты от солнца и неблагоприятных погодных условий	66
16.18	Подача воды.....	67
16.19	Мостки	67
16.20	Инфраструктура — вспомогательные сооружения	67
16.21	Строения на старте и финише.....	67
16.22	Стоимость строительства	67
16.23	Исключения.....	68
16.24	Гомологация	68
17.	ПРИЛОЖЕНИЕ 5: РУКОВОДСТВО ПО РЕКЛАМЕ И ЧЕРТЕЖИ.....	69
18.	ПРИЛОЖЕНИЕ 6: ПОЛОЖЕНИЕ О ЗАКРЫТОМ ПАРКЕ.....	72
19.	ПРИЛОЖЕНИЕ 7: ФИБТ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА	73
19.1	Наши соревнования	73
19.2	Семь шагов, направленные на то, чтобы сделать ваше соревнование более экологически чистым.....	73
19.2.1	Разрабатывайте политику охраны окружающей среды	73
19.2.2	Проводите «экологический мониторинг» спортивных объектов и мероприятий 74	
19.2.3	Создайте экологические команды	74
19.2.4	Разрабатывайте программы и ставьте соответствующие задачи	74
19.2.5	Реализовывайте программы.....	74
19.2.6	Следите за ходом выполнения программы и корректируйте ее в случае необходимости.....	74
19.2.7	Оценивайте результаты и распространяйте информацию о них.....	74
19.3	План действий	75

19.3.1	Воздействие нашего вида спорта на окружающую среду	75
19.3.2	Сооружения.....	75
19.4	Сферы деятельности	76
19.4.1	Расположение трассы и использование ландшафта	76
19.4.2	При выборе места строительства спортивного объекта необходимо принимать во внимание следующие элементы окружающей среды:	76
19.4.3	Природные ресурсы:	77
19.4.4	Природные особенности:.....	77
19.4.5	Элементы восприятия:	77
19.4.6	Детальное планирование, осуществляемое после выбора места для трассы:.....	77
19.5	Спортивные сооружения.....	77
19.5.1	Этап планирования	77
19.5.2	Детальное планирование.....	78
19.5.3	Этап строительства	78
19.5.4	Этап эксплуатации.....	79
19.5.5	Спортивное снаряжение	79
19.5.6	Транспорт	80
19.5.7	Энергоресурсы	81
19.5.8	Проживание и питание.....	81
19.5.9	Водопользование и канализация.....	82
19.5.10	Утилизация отходов	83
19.6	Крупные спортивные мероприятия: Особые рекомендации	83
19.6.1	Спортивные сооружения	84
19.6.2	Транспорт и качество воздуха	84
19.6.3	Энергоресурсы	84
19.6.4	Утилизация отходов	84
19.6.5	Распространение информации об охране окружающей среды	85
19.6.6	Финансы	85

1. СОРЕВНОВАНИЯ ФИБТ

Соревнования ФИБТ состоят из следующих состязаний:

1.1 Олимпийские зимние игры

1.2 Чемпионаты

1.2.1 Чемпионаты мира

1.2.2 Юниорские чемпионаты мира

1.2.3 Континентальные чемпионаты

1.3 Официальные соревнования ФИБТ

1.3.1 Кубки мира

1.3.2 Межконтинентальные Кубки

1.3.3 Кубки Европы и Кубки Америки

1.3.4 Международные соревнования

1.4 Тестовые соревнования и тренировочные недели

Организаторы Олимпийских зимних игр и соревнований ФИБТ, которые будут проводиться на новых трассах, должны предложить всем участникам данных международных соревнований провести на этих трассах в том же сезоне тренировочные недели.

Также необходимо предоставлять возможность проводить тренировочные заезды перед соревнованиями на всех трассах, подвергнутых реконструкции. Критерии участия в тренировочных и соревновательных заездах, а также количество последних будут определяться Исполнительным комитетом ФИБТ на основе предложений, выдвинутых Комитетом по спорту и директором спортивных программ ФИБТ.

В ходе подготовки Чемпионатов мира их организаторы также должны проводить международные тренировочные недели, которые должны проходить в том же соревновательном сезоне, в котором будет проводиться Чемпионат. Они освобождаются от данной обязанности, если в предыдущем соревновательном сезоне на данной трассе проходили соревнования в рамках Кубка мира.

Во время тренировочных недель организатор предоставляет возможность проведения тренировочных заездов при уплате следующих сумм: не более 15 евро за каждый тренировочный заезд боба-двойки и не более 25 евро за каждый тренировочный заезд боба-четверки. При этом он должен предоставить возможность провести не менее 6 тренировочных заездов на бобах-двойках и не менее 6 тренировочных заездов на бобах-четверках. Если тренировочная неделя проводится в ранге тестового соревнования, организатор должен предоставить возможность провести тренировочные заезды бесплатно. Однако организатор вправе потребовать уплату вступительного взноса.

1.5 Распределение прав на проведение соревнований

A. Чемпионаты мира

Конгресс ФИБТ присуждает право проведения Чемпионата мира не позже чем за четыре года до данного события являющейся ее членом Федерации, подавшей письменную заявку.

В. Соревнования ФИБТ

Права проведения других официальных соревнований ФИБТ ежегодно распределяются Исполнительным комитетом ФИБТ, после чего эти соревнования включаются в Международный календарь ФИБТ.

1.6 Пол

Если в Международных правилах ФИБТ пол спортсмена не указан, то Правила применяются к соревнованиям по бобслею как среди мужчин, так и среди женщин.

2. ДИСЦИПЛИНЫ

Соревнования проводятся по следующим дисциплинам:

2.1 Бобслей — мужчины

2.1.1 на 2-хместных бобах

2.1.2 на 4-хместных бобах

2.2 Бобслей — женщины

2.2.1 на 2-хместных бобах

2.3 Командные соревнования

2.3.1 Мужчины: Один заезд на бобах-двойках и один на скелетоне

2.3.2 Женщины: Один заезд на бобах-двойках и один на скелетоне

2.4 Другие дисциплины

2.4.1 Комбинированные соревнования

2.4.2 Система с выбыванием

3. ДОПУСК

Право участвовать в чемпионатах и официальных соревнованиях ФИБТ предоставляется только командам, сформированным

Членами, т.е командам

- ЧЛЕНОВ или
- АССОЦИИРОВАННЫХ ЧЛЕНОВ.

Спортсмены должны отвечать одному из следующих условий:

- а) Они должны иметь гражданство страны, к которой относится Член или Ассоциированный член ФИБТ, от которого они принимают участие в

соревнованиях, и они не должны были принимать участие в международных соревнованиях ФИБТ в составе других Членов или Ассоциированных членов, или

- б) Они должны официально проживать в стране, к которой относится Член или Ассоциированный член ФИБТ, от которого они принимают участие в соревнованиях, и они не должны были принимать участие в международных соревнованиях ФИБТ в составе других Членов или Ассоциированных членов, или
- с) Они должны сменить гражданство или официальное место жительства, выйти из своей бывшей Федерации — Члена/Ассоциированного члена ФИБТ и вступить в данную Федерацию. В данном случае спортсмен может представлять одного из двух Членов, но не обоих.

В течение соревновательного сезона, продолжительность которого устанавливается с 1 октября по 30 сентября следующего года, спортсмен может представлять только одну страну.

Заявки на смену Члена могут подаваться только в период между 31 марта и 30 сентября. Когда спортсмены начинают выступать за новую страну, они сохраняют свои очки/место в рейтинг-листе ФИБТ, а также количество соревнований, в которых они принимали участие; однако они теряют право на полученные ранее квоты на участие, так как эти квоты остаются за той страной, за которую они выступали раньше.

4. ПРАВО НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

4.1 Олимпийские зимние игры

Критерии получения права участия в Олимпийских зимних играх определяются МОК. Квалификационные правила разрабатываются МОК в сотрудничестве с ФИБТ, затем МОК передает их напрямую Национальным Олимпийским комитетам.

4.2 Чемпионаты мира

Чемпионаты мира проходят ежегодно, за исключением тех лет, в которые проводятся Олимпийские игры. Квоты спортсменов определяются на основании текущего рейтинг-листа ФИБТ по данной дисциплине.

Для участия в Чемпионатах мира устанавливаются следующие квоты:

Мужчины:	4 страны с 3-мя экипажами
	6 стран с 2-мя экипажами
	Все остальные страны по 1 экипажу
Женщины:	4 страны с 3-мя экипажами
	6 стран с 2-мя экипажами
	Все остальные страны по 1 экипажу

4.2.1 Требования, предъявляемые к участникам Чемпионатов мира:

К участию допускаются только те пилоты, которые принимали участие и набирали очки как минимум в 5 соревнованиях ФИБТ как минимум на 3 различных трассах в

течение последних 24 месяцев. Соревнования двоек учитываются только для участия в соревнованиях двоек, соревнования четверок учитываются только для участия в соревнованиях четверок. Команда чемпионов мира среди юниоров также имеет право участвовать в Чемпионате мира.

4.3 Юниорские чемпионаты мира

Юниорские чемпионаты мира проходят ежегодно. К участию в них допускаются только юниоры. Квоты для участия в Юниорских чемпионатах мира устанавливаются по тому же принципу, что и для Чемпионатов среди старшей категории.

4.3.1 Требования, предъявляемые к участникам Юниорских Чемпионатов мира:

К участию допускаются только те пилоты, которые принимали участие и набирали очки как минимум в 3 соревнованиях ФИБТ как минимум на 2 различных трассах в течение последних 24 месяцев. Соревнования двоек учитываются только для участия в соревнованиях двоек, соревнования четверок учитываются только для участия в соревнованиях четверок.

Юниорами считаются спортсмены, которым на день юниорских состязаний не исполнилось 26 лет. Кроме того, к юниорам относятся все те спортсмены, которым исполняется 26 лет в период с 1 октября по 31 марта текущего сезона.

4.4 Континентальные чемпионаты

Квоты для участия в Континентальных чемпионатах устанавливаются по тому же принципу, что и для Чемпионатов мира, если эти Континентальные чемпионаты проводятся в рамках Кубка мира. Страны соответствующего континента, не прошедшие отбор на Кубок мира, имеют право направить на Континентальный чемпионат одну команду. Достижения этих команд учитываются только в рейтингах Континентальных чемпионатов и не приносят им очков в рейтингах Кубков мира. В первом заезде они стартуют отдельно после всех других участников. Во втором заезде они стартуют в соответствии с местами, занятыми в первом заезде.

4.4.1 Требования, предъявляемые к участникам Континентальных Чемпионатов:

К участию допускаются только те пилоты, которые принимали участие и набирали очки как минимум в 5 соревнованиях ФИБТ как минимум на 3 различных трассах в течение последних 24 месяцев. Соревнования двоек учитываются только для участия в соревнованиях двоек, соревнования четверок учитываются только для участия в соревнованиях четверок.

4.5 Кубки мира и Межконтинентальные Кубки

Квоты на новый сезон определяются на основании окончательных результатов объединенного рейтинг-листа ФИБТ предыдущего года.

4.5.1 Кубок Мира

Для участия устанавливаются следующие квоты:

Мужчины:	4 страны с 3-мя экипажами
	6 стран с 2-мя экипажами
	6 стран с 1 экипажем
Женщины:	4 страны с 3-мя экипажами
	4 страны с 2-мя экипажами
	5 стран с 1 экипажем

Если какая-либо национальная федерация откажется от своей квоты на участие в Кубке мира до начала или во время текущего сезона, Исполком ФИБТ может передать освободившуюся квоту не попавшей на Кубок мира национальной федерации, набравшей наибольшее количество очков в рейтинге по итогам предыдущего сезона, при условии соблюдения спортивных требований к участникам Кубков мира. Отказ от квоты объявляется в письменной форме и сохраняет силу до конца сезона. Одновременно с этим Исполком ФИБТ определяет время начала участия названной национальной федерации в этапах Кубка мира.

4.5.2 Межконтинентальные Кубки

Для участия устанавливаются следующие квоты: Мужчины: 4 страны с 3 экипажами, 6 стран с 2 экипажами,, Все остальные страны по 1 экипажу. Женщины: Соревнования не проводятся

4.5.3 Требования к участникам Кубков мира и Межконтинентальных Кубков:

К участию допускаются только те пилоты, которые принимали участие и набирали очки как минимум в 5 соревнованиях ФИБТ как минимум на 3 различных трассах в течение последних 24 месяцев. Соревнования двоек учитываются только для участия в соревнованиях двоек, соревнования четверок учитываются только для участия в соревнованиях четверок.

4.6 Кубки Европы и Кубки Америки

Принимать участие и набирать очки могут все страны, при этом они имеют право выставить не более 4-х экипажей.

4.7 Международные соревнования

Требования к участникам Организатор озвучивает при распространении информации о предстоящем соревновании.

5. СОРЕВНОВАНИЕ

5.1 Общие положения

Только ФИБТ, а также входящие в нее Члены и Ассоциированные члены имеют право организовывать международные соревнования.

Все официальные международные соревнования ФИБТ должны организовываться под надзором ФИБТ. ФИБТ предоставляет право проведения соревнования Члену или Ассоциированному члену, способному взять на себя организацию соревнования или передать ее ассоциации (клубу) или Организационному комитету. При этом Член или Ассоциированный член остаются ответственными за надлежащее проведение мероприятия.

5.2 Расходы

Организатор, получивший право проведения соревнования, берет на себя всю организацию и связанные с ней расходы.

5.3 Трасса

Организатор должен предоставить трассу для официальных тренировок и соревнований в наилучшем состоянии. За использование трассы во время официальных тренировок и соревнований плата не взимается.

5.4 Распространении информации о соревновании и приглашение участников

Организатор соревнований несет ответственность за распространение информации о соревновании и приглашение участников.

Организатор должен предоставить официальную информацию о соревнованиях и их программу на утверждение в Исполнительный комитет ФИБТ до 15 августа.

Организатор должен разослать программу соревнований федерациям, входящим в ФИБТ, и назначенным членам жюри в течение двух недель после получения одобрения ФИБТ.

Информация о соревновании должна включать:

- Название соревнования
- Место и дату проведения соревнования
- График официальных тренировок и заездов
- Краткое описание трассы вместе со схемой трассы
- Крайний срок подачи заявок на участие
- Адрес Организационного комитета с точными часами работы, номерами телефонов и факсов и адресами электронной почты
- Имя лица, ответственного за организацию
- Имя директора соревнований
- Имена членов жюри и технического делегата, если таковой принимает участие в соревнованиях
- Информация об обслуживании, выплатах и размещении в гостиницах
- Условия подачи заявок на участие
- Место и время первого собрания капитанов команд

5.5 Организационный комитет и директор соревнований

Организационный комитет и команда управления соревнованиями должны быть сформированы в целях надлежащего проведения состязаний.

Директор соревнований должен иметь Удостоверение судьи международной категории ФИБТ. Он отвечает за обеспечение соответствия всего мероприятия установленным ФИБТ Международным правилам. Он обязан назначить на все важнейшие посты подготовленных и ответственных людей, чтобы обеспечить высокий уровень проведения соревнований. Кроме того, он обязан обеспечить превосходное состояние трассы и гарантировать безопасность спортсменов, тренеров и зрителей.

5.6 Техническое оборудование

- Голосовая связь между точками старта и финиша и судьями-хронометристами
- Голосовая связь между директором соревнований и жюри
- Большое количество громкоговорителей
- Как минимум два откалиброванных инструмента для измерения температуры полозьев
- Электронная система отсчета времени
- Помещение для проведения заседания капитанов команд
- Достаточное количество помещений для переодевания и туалетных комнат
- Проверяемые ежегодно весы
- Достаточное количество транспортных средств
- Пункт оказания скорой помощи
- Медицинское обслуживание
- Помещение допинг-контроля
- Аппаратура видеонаблюдения за трассой
- Помещение для технических проверок бобов и полозьев
- Возможность подключения к интернету для судей
- Достаточное количество компьютеров и копировальной техники
- Табло
- Оптические и звуковые устройства для осуществления старта

5.7 Страхование ответственности

Организатор обязан заключить договор страхования публичной ответственности на достаточную сумму.

5.8 Иные обязательства Организатора

Обязанности организатора соревнований ФИБТ устанавливаются в письменном виде в рамках договора, заключаемого между ФИБТ и национальной федерацией Организатора.

Результаты соревнований должны быть переданы в ФИБТ и доведены до СМИ сразу же после окончания соревнований. Результаты тренировочных заездов и соревнований должны передаваться капитанам команд как можно скорее. При наличии возможности следует размещать результаты заездов и в сети интернет.

6. СУДЬИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДЕЛЕГАТЫ

6.1 Удостоверение судьи

Судьи и технические делегаты, назначенные Исполкомом ФИБТ, могут исполнять возложенные на них обязанности только при наличии Удостоверения судьи международной

категории ФИБТ. Каждая национальная федерация имеет право рекомендовать лиц, подходящих для получения Удостоверения судьи международной категории ФИБТ.

Данное удостоверение может быть получено после сдачи экзамена по Международным правилам по бобслею и скелетону ФИБТ. Обычно экзамены организуются два раза в год, в связи с Чемпионатом мира и проходящим на другом континенте Кубком мира. Соответствующая национальная федерация должна заблаговременно, как минимум за один месяц, зарегистрировать потенциальных кандидатов у генерального секретаря ФИБТ.

6.2 Назначение

Судьи назначаются Исполкомом ФИБТ. Национальные федерации имеют право рекомендовать своих судей.

6.2.1 Олимпийские зимние игры

- Один или два технических делегата
- Президент жюри
- Два члена жюри
- Два помощника судьи, в случае необходимости

6.2.2 Чемпионаты мира

- Президент жюри
- Два члена жюри

6.2.3 Юниорские Чемпионаты мира, Континентальные чемпионаты, Кубки мира и Межконтинентальные Кубки

- Президент жюри
- Два члена жюри

6.2.4 Кубки Европы и Кубки Америки

- Президент жюри
- Один или два члена жюри

6.2.5 Международные соревнования

- Президент жюри или технический делегат, представляющий ФИБТ, в задачи которого входит контроль и надзор за соревнованиями

6.3 Полномочия

6.3.1 Жюри

Жюри является высшим руководящим органом проводимых соревнований и осуществляет руководство ими, обладая при этом правом выносить окончательные решения в рамках Международных правил ФИБТ. Решения жюри являются окончательными, не подлежат обжалованию и вступают в силу немедленно. Кроме того, в ведении жюри находятся следующие вопросы:

- Возможные изменения температуры льда
- Замена саней

- Замена полозьев
- Повторы заездов
- Уменьшение числа тренировочных заездов
- Приостановка или прекращение соревнований, после консультаций с директором соревнований и начальником трассы
- Уменьшение числа участников
- Наказания за нарушения правил
- Длина стартовой колеи
- Количество пробных заездов
- Проверки температуры и веса
- Решения по протестам
- Отстранение спортсменов
- Закрытие трассы при возникновении опасных ситуаций

6.3.2 Технические представители

На всех соревнованиях, кроме Олимпийских зимних игр, президент жюри является также и техническим делегатом. На Олимпийских зимних играх должны быть назначены по одному техническому делегату для бобслея и для скелетона. Технический делегат также может быть назначен на соревнования на новых трассах. Полномочия по принятию касающихся соревнований решений принадлежат исключительно жюри.

6.3.3 Присутствие на соревнованиях

Президент жюри должен быть доступен участникам соревнований, начиная с первого собрания капитанов команд. Жюри несет ответственность за соблюдение Международных правил ФИБТ с начала официальных тренировок до окончания церемонии награждения. При отсутствии одного из членов жюри ФИБТ назначает на его место другого судью.

6.3.4 Расходы

Исполнительный руководящий комитет ФИБТ ежегодно определяет размер компенсации допустимых расходов членов жюри и технических делегатов, и информирует об этом циркулярным письмом всех лиц, которых затрагивает данный вопрос.

6.3.5 Полномочия по осуществлению проверок

Во время тренировочных заездов и соревнований технический делегат и каждый член жюри имеет право доступа без предварительного уведомления ко всему техническому оборудованию и помещениям, используемым при проведении соревнований.

6.3.6 Особые решения

Жюри также несет ответственность за решения по всем вопросам, касающимся соревнований, не затронутым в данных Правилах.

7. ДИРЕКТОР СОРЕВНОВАНИЙ

7.1 Назначение

Директор соревнований, назначенный организатором, должен иметь Удостоверение судьи международной категории ФИБТ, дающее право на участие во всех официальных соревнованиях ФИБТ.

7.2 Обязанности

Директор соревнований отвечает за то, чтобы под руководством жюри были приняты все меры, необходимые для надлежащего проведения соревнований в соответствии с Международными правилами ФИБТ. Сюда относятся, в том числе, собрания капитанов команд, тренировочные заезды и сами соревнования. Решения о необходимых изменениях, осуществляемых в короткий срок после уведомления, должны сначала быть согласованы с жюри и директором соревнований. Директор соревнований принимает решения об использовании навесов для защиты от дождя, снега или солнца. Обо всех принятых решениях он должен немедленно извещать президента жюри.

8. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

8.1 Спортивный год

Спортивный год ФИБТ длится с 1 октября по 30 сентября следующего года.

8.2 Ответственность

ФИБТ не берет на себя ответственность за несчастные случаи, ущерб и другие убытки, произошедшие или причиненные в результате предоставления права на проведение соревнований или в ходе самих соревнований.

8.3 Правила соревнований среди любителей

В данном случае применяются правила МОК.

8.4 Удостоверения

Все спортсмены должны быть зарегистрированы по электронной почте своими национальными федерациями для получения Международного удостоверения ФИБТ перед участием в соревнованиях по бобслею. Удостоверения должны проверяться директором соревнований перед началом официальных тренировок на всех соревнованиях ФИБТ. ~~Минимальный возраст, с которого разрешается получать Международные удостоверения ФИБТ, составляет 18 лет.~~ Спортсмены в возрасте до 18 лет для занятий бобслеем должны иметь разрешение родителей или законных опекунов. На разрешении должны стоять нотариально заверенные подписи родителей или законных опекунов.

Электронное удостоверение ФИБТ должно быть полностью заполнено и удостоверено Президентом или уполномоченным лицом национальной федерации и должно включать в себя цифровую фотографию.

Регистрируя спортсмена для получения удостоверения, национальная федерация удостоверяет и подтверждает, что спортсмен:

1. прошел медицинскую проверку и соответствует медицинским требованиям, предъявляемым к бобслеистам;
2. застрахован от несчастных случаев, связанных с тренировками или соревнованиями по бобслею;
3. застрахован от ответственности;
4. ознакомлен с Международными правилами ФИБТ и антидопинговыми правилами и подписал форму, в которой спортсмен обязуется соблюдать Международные правила ФИБТ и антидопинговые правила. Срок действия удостоверения составляет 12 месяцев (с 1 октября по 30 сентября).

8.5 Страхование

Входящие в ФИБТ федерации отвечают за то, чтобы каждый из их спортсменов был застрахован на достаточную сумму от несчастных случаев и потери трудоспособности, а также от публичной ответственности и от ответственности перед третьими лицами, чтобы риски, которые могут быть вызваны несчастным случаем, полностью покрывались страховкой.

8.6 Заявки участников

До истечения крайнего срока, обозначенного в распространенной информации о соревновании, входящие в ФИБТ федерации должны в письменной форме проинформировать организатора соревнований о составе команд, которые примут участие в соревновании. Федерации обязаны предоставить генеральному секретарю ФИБТ имена лиц, уполномоченных подавать заявки на участие.

Имя капитана команды должно быть названо жюри на первом собрании капитанов команд.

Федерации, входящие в ФИБТ, имеют право отбирать команды, которые будут принимать участие в соревнованиях.

Вступительные взносы принадлежат организатору. Их размер составляет 20 евро за одного спортсмена.

В случае нарушения крайнего срока подачи заявок, указанного в информации о соревновании, заявка может быть принята с условием оплаты двойного вступительного взноса.

Заявка на участие может быть отозвана в любой момент. уже уплаченные вступительные взносы не возвращаются.

8.7 Согласие с Международными правилами

При подаче вступительной заявки участники (спортсмены, капитаны команд, тренеры и вспомогательный персонал) обязуются соблюдать данные Правила.

8.8 Рекорды трассы и рекорды разгона

Рекорды трассы и рекорды разгона признаются только в том случае, если они установлены во время соревнований. После установления рекорда команда должна быть взвешена, а сани должны пройти технический осмотр. Рекорд не считается признанным до тех пор, пока не будет подтверждено отсутствие нарушений Международных правил ФИБТ.

8.9 Допинг-контроль

Использование допинговых препаратов запрещено.

Исполком ФИБТ может осуществлять допинг-контроль на всех соревнованиях ФИБТ и в любое время вне соревнований.

Допинг-контроль осуществляется в соответствии с Антидопинговыми правилами ФИБТ. Исполком ФИБТ может доверить проведение допинг-контроля международным специализированным организациям. Подписывая международное удостоверение ФИБТ, спортсмен обязуется соблюдать Антидопинговые правила ФИБТ и проходить допинг-контроль, требуемый Исполкомом ФИБТ.

Подписывая Подтверждение и Соглашение, спортсмены, капитаны команд, технические специалисты, тренеры и вспомогательный персонал соглашаются с новыми Антидопинговыми правилами ФИБТ.

8.10 Нарушение правил

Жюри несет ответственность за соблюдение Международных правил ФИБТ с первого собрания капитанов команд до окончания церемонии награждения.

Жюри определяет наказания за нарушение положений Международных правил в зависимости от серьезности нарушения:

- Предупреждение
- Штраф
- Отстранение от участия в соревновании
- Обращение в Исполнительный Комитет с просьбой отозвать удостоверение.

Спортсмен или его национальная федерация имеют право выступить в свою защиту до принятия окончательного решения по аннулированию международного удостоверения.

Штраф взимается жюри, которое затем направляет его в ФИБТ.

8.11 Спонсорство и реклама

ФИБТ и входящие в нее федерации могут заключать договоры с коммерческими компаниями или организациями.

8.12 Торговые знаки на оборудовании

8.12.1 Права ФИБТ

Права ФИБТ на площади для размещения рекламы спонсоров или иных организаций регулируются Руководством ФИБТ по рекламе. Организаторы должны соблюдать

установленные в этом документе требования. Нарушение данных требований влечет за собой штраф.

8.12.2 Общедоступные площади для размещения рекламы

На санях, оборудовании и форме спортсменов, за исключением площадей, права на которые, в соответствии с Руководством ФИБТ по рекламе, принадлежат ФИБТ, может быть размещено неограниченное количество рекламы.

9. МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА ТРАССЕ

9.1 Врач соревнований

Во время тренировочных заездов и соревнований на трассе должны присутствовать:

- Один врач, обладающий опытом в области оказания экстренной помощи
- Две машины скорой помощи

Организатор должен с особой внимательностью отнестись к данному правилу, так как он отвечает за соблюдение установленных требований.

Решения об исключениях из приведенного выше правила принимает медицинский комитет ФИБТ. Президент жюри должен быть уведомлен об этих исключениях до начала официальных тренировок. Обязанности врача соревнований:

- Отвечает за оказание первой медицинской помощи раненому или заболевшему спортсмену
- Отправляет машину с раненым или заболевшим спортсменом для оказания ему дальнейшей медицинской помощи

После каждого осмотра спортсмена врач соревнований обязан заполнять Карту регистрации травм. По завершении соревнований все эти документы должны быть переданы в запечатанном конверте президенту жюри, которые сразу же отправляет конверт по почте председателю медицинского комитета ФИБТ. После каждого падения спортсмен должен явиться к врачу соревнований для осмотра, по результатам которого врач выдает разрешение на дальнейшее участие в тренировках или соревнованиях. Если врач соревнований подозревает наличие у спортсмена травмы головы, он вправе запретить этому спортсмену продолжать участвовать в соревнованиях. В таких случаях врач соревнований обязан немедленно известить президента жюри о неспособности спортсмена продолжать участвовать в соревнованиях, и спортсмен официально отстраняется от участия в них.

В случае отстранения спортсмена от участия в соревнованиях из-за травмы врач соревнований должен включить его в список спортсменов, отстраненных от соревнований из-за серьезных травм, и передать этот список президенту жюри, который немедленно пересылает документ председателю медицинского комитета ФИБТ.

9.2 Врач команды

В случае получения спортсменом травмы головы врач команды принимает решение об отстранении данного спортсмена от дальнейшего участия в соревнованиях. Если у команды нет своего врача команды, решение принимается врачом соревнований.

10. СОРЕВНОВАНИЯ

10.1 Официальные тренировки

К участию в официальных тренировках допускаются только те команды, которые зарегистрировались в соревнованиях.

Во время соревнований (официальных тренировочных и соревновательных заездов) спортсменам не разрешается совершать заезды, не включенные в официальную программу соревнований. Разрешить такие заезды может только Исполкомом ФИБТ в виде исключения.

10.1.1 Олимпийские зимние игры и Чемпионаты мира

Непосредственно перед началом соревнований каждому двухместному и четырехместному экипажу предоставляется возможность сделать **6** официальных тренировочных заездов.

10.1.2 Континентальные чемпионаты, Кубки мира и Межконтинентальные Кубки

Непосредственно перед началом соревнований двухместным и четырехместным экипажам предоставляется возможность сделать в общей сложности 6 официальных тренировочных заездов на протяжении трех официальных тренировочных дней. Каждый пилот самостоятельно определяет программу, по которой он будет совершать свои тренировочные заезды. Однако, в одной дисциплине он может совершить не более 4 тренировочных заездов. Для получения разрешения участвовать в соревнованиях необходимо в каждой дисциплине совершить как минимум два тренировочных заезда без падений. Женщинам предоставляется возможность совершить не более 6 тренировочных заездов. Страна может выставить разных пилотов для участия в соревнованиях по бобслею в двухместных и четырехместных бобах. Однако общее количество тренировочных заездов, полагающееся каждой стране, остается неизменным.

10.1.3 Юниорские Чемпионаты мира, Кубки Европы и Кубки Америки

Если пилот участвует в обеих дисциплинах, ему должна быть предоставлена возможность провести 6 официальных тренировочных заездов на бобах-двойках и 4 официальных тренировочных заездов на бобах-четверках. Если пилот участвует только в одной дисциплине (на бобах-двойках или на бобах-четверках), ему должна быть предоставлена возможность провести 6 официальных тренировочных заездов.

10.1.4 Международные соревнования

Количество официальных тренировочных заездов определяется организатором. Должно быть предоставлено минимум 3 официальных тренировочных заезда.

Исполком ФИБТ может изменить количество официальных тренировочных дней и/или тренировочных заездов на официальных соревнованиях ФИБТ. При этом об изменении количества официальных тренировочных дней и/или тренировочных заездов должно сообщаться в объявлении о соревновании.

На официальных соревнованиях ФИБТ для получения разрешения участвовать в соревнованиях каждый пилот должен сделать как минимум два заезда без падений.

10.1.5 Порядок старта во время тренировок

Порядок старта команд участвующих стран определяется на первом собрании капитанов команд. Если возможно, тренировки проводятся по "группам стран".

В интересах улучшения техники команд более слабых стран делегациям более сильных стран разрешается включать в свои составы команды более слабых стран, с которыми они поддерживают партнерские отношения.

Для соревнований, на которых предусматривается 2 или 3 дня официальных тренировок, применяется следующий порядок старта на тренировках:

- | | |
|-----------|--|
| 1-й день: | Со страны с номером 1 до страны с последним номером |
| 2-й день: | Со страны с последним номером до страны с номером 1 |
| 3-й день: | Новая жеребьевка — со страны с номером 1 до страны с последним номером |

10.1.6 Состояние трассы во время тренировок

Если возможно, в последний день официальные тренировки должны проходить в то же время, на которое запланированы соревнования, и подготовка трассы должна соответствовать ее подготовке к соревнованиям. После последней официальной тренировки профиль трассы изменяться не должен.

10.1.7 Стартовая колей

Стартовые колеи намечаются жюри в первый день тренировок, изменения в них могут вноситься только под контролем жюри. Обе колеи должны быть подготовлены должным образом для скелетонистов (диаметр — 16 мм).

10.1.8 Замена спортсменов

Во время тренировок допускается замена спортсмена на любого другого спортсмена из той же национальной федерации. Однако пилот может быть заменен только в том случае, если выходящий на замену пилот еще имеет возможность совершить требуемое минимальное количество тренировочных заездов без падений без внесения изменений в программу соревнований. Пилот, совершающий заезды, не относящиеся к официальным тренировкам (например, открывающий трассу или относящийся к категории «гостей»), не может принимать участие в проводимых после тренировок соревнованиях. Жюри может в виде «исключения» разрешить этому пилоту принять участие в «командном соревновании»; однако, о данном исключении должно быть объявлено на первом собрании капитанов команд.

Двойные соревнования

Во время двойных соревнований на одной и той же трассе национальные федерации на первые и вторые соревнования могут выставить разных пилотов. Национальные

федерации, планирующие поступить таким образом, имеют право только на такое количество тренировочных заездов, какое им положено, и поэтому должны поделить полагающиеся им тренировочные заезды среди своих пилотов.

Спортсмен, меняющий другого спортсмена, должен иметь действительное международное удостоверение ФИБТ.

10.2 Соревнования

10.2.1 Заезды

В соревнованиях ФИБТ проводятся 2 или 4 заезда.

10.2.1.1 Соревнования из 4 заездов

Обычно на Олимпийских зимних играх и Чемпионатах мира соревнования состоят из 4 заездов. Уменьшение количества заездов допускается в случае возникновения форс-мажорных обстоятельств. Для определения победителя необходимо провести не менее двух заездов.

10.2.1.2 Соревнования из 2 заездов

Континентальные чемпионаты, Юниорские Чемпионаты мира и все другие официальные соревнования ФИБТ состоят из 2 заездов. Для того чтобы соревнования были официально признаны состоявшимися, все команды, принявшие участие в жеребьевке, должны совершить хотя бы один заезд.

10.2.2 Порядок старта

10.2.2.1 Порядок старта в соревнованиях из 2 заездов:

1-й заезд: С номера 1 до последнего номера

2-й заезд: С номера 20 до номера 1, в соответствии с местами, занятыми в первом заезде

10.2.2.1 Порядок старта в соревнованиях из 4 заездов:

1-й заезд: С номера 1 до последнего номера

2-й заезд: С номера 20 до номера 1, далее с номера 21 до последнего номера, в соответствии с местами, занятыми в первом заезде

3-й заезд: С номера 1 до последнего номера, по сумме мест, занятых в первых двух заездах

4-й заезд: С номера 20 до номера 1, по сумме мест, занятых в первых трех заездах

10.2.3 Система определения порядка старта

Для проведения соревнований в них должны участвовать как минимум 6 экипажей из не менее чем трех стран.

10.2.3.1 Олимпийские зимние игры, Чемпионаты мира и Юниорские Чемпионаты мира

Пилоты стартуют в соответствии с их текущим рейтингом в рейтинг-листе дисциплин ФИБТ. Лидер рейтинг-листа ФИБТ получает 1-й стартовый номер, следующий спортсмен получает 2-й и т.д.

10.2.3.1 Континентальные чемпионаты, Кубки мира, Межконтинентальные Кубки, Кубки Европы и Кубки Америки

Порядок мест в начале сезона определяется в соответствии с рейтинг-листом дисциплин ФИБТ прошлого сезона. Порядок старта 10 пилотов, занимающих лучшие места в текущем рейтинг-листе ФИБТ, определяется жеребьевкой. Все другие пилоты стартуют в соответствии с их рейтингом в текущем рейтинг-листе ФИБТ.

Команды, не имеющие очков, стартуют по жребию после всех других участников.

Жюри проводит жеребьевку открыто. Допускается проведение жеребьевки при помощи компьютера. Пилоты сохраняют свои стартовые номера на протяжении всего соревнования.

10.2.4 Стартовые номера

Стартовые номера предоставляются командам Организатором. Площадь номеров должна составлять приблизительно 40 кв.см.

Стартовые номера должны крепиться в соответствии с инструкциями жюри на левой стороне рядом с ручкой для разгона пилота. Вносить изменения в номера запрещено.

10.2.5 Команды и способы езды

Все соревновательные заезды должны совершаться одной и той же командой.

В случае травмы или болезни с разрешения жюри спортсмен, за исключением пилота, может быть заменен другим спортсменом из той же национальной федерации. Запрос на замену должен подаваться в письменной форме капитаном команды. К запросу следует приложить медицинскую справку, выданную врачом команды или врачом соревнований, при отсутствии справки ее следует предоставить как можно скорее. Врач соревнований и жюри имеют право запретить спортсменам, находящимся в неприемлемом психическом или физическом состоянии, участвовать в соревнованиях. Управлять бобом разрешается только в положении сидя.

После падения вся команда должна пересечь финишную черту вместе с санями. Если сани останавливаются до финишной черты, команда дисквалифицируется. Принимать помощь от посторонних лиц запрещено.

10.2.6 Состояние трассы во время соревнований

Трасса считается готовой при наличии единогласного решения жюри, директора соревнований и начальника трассы.

В случае снегопада необходимо удостовериться, что погодные условия позволяют проводить соревнования в соответствии с графиком. Особое внимание должно быть уделено поверхности льда на дистанции старта, на которой происходит замер времени разгона (50 м). Данный участок необходимо подметать после каждого прохождения саней. Также необходимо подметать трассу с регулярными интервалами.

10.2.7 Хожение по трассе

Время, в которое разрешается хождение по трассе, устанавливается директором соревнований и жюри, и озвучивается на первом собрании капитанов команд. В любое другое время хождение по трассе запрещено. Категорически запрещается входить на трассу во время заезда. В дни соревнований время для хождения по трассе не предусматривается.

10.2.8 Старт

Во время старта разрешается наступать на стартовый блок, однако нельзя пересекать его заднюю границу.

Линия старта (первая точка отсчета времени) должны быть хорошо различима.

После вызова на старт на стартовую площадку должны выйти вся команда.

Стартер разрешает выезд на трассу, подав звуковые и оптические сигналы. Команда, находящаяся на старте, должна активировать устройство отсчета времени в течение 60 секунд.

Спортсмены могут ускорять сани, толкая их.

Принимать помощь во время старта от посторонних лиц запрещено.

10.2.9 Сокращение количества участников

Если количество зарегистрированных команд превосходит пропускную способность трассы, жюри, по согласованию с директором соревнований, может сократить количество участников. В первом заезде принимают участие все зарегистрированные команды. Перед каждым последующим заездом количество команд может сокращаться. Порядок старта в данном случае не меняется.

10.2.10 Приостановка или прекращение соревнований

Жюри, после консультаций с директором соревнований и начальником трассы, может приостановить или прекратить соревнования по следующим причинам:

- Повреждение трассы
- Погодные условия
- Поломка системы отсчета времени или другого технического оборудования

После приостановки соревнований команде, находившейся на старте, будет предоставлено достаточное для подготовки к заезду время.

10.2.11 Повторение заезда

В случае сбоя, произошедшего не по вине команды, команда может повторить заезд с разрешения жюри. Заезд можно будет повторить, как только команда будет готова к старту.

10.2.12 Проведение новых соревнований взамен отмененных

В случае отмены соревнований Исполком ФИБТ может принять решение о проведении новых соревнований взамен отмененных в другое время на той же или другой трассе.

В данных соревнованиях могут принимать участие:

- а) Все команды, имеющие право на участие в данных соревнованиях, если соревнования были отменены до выдачи стартовых номеров, либо
- б) Только те команды, которые получили во время отмененных соревнований стартовые номера. При этом проводится новая жеребьевка по распределению стартовых номеров.

10.2.13 Пробные заезды

Количество пробных заездов определяется жюри. Организатор обязан организовать как минимум три пробных заезда. Перед заездами бобов-двоек следует использовать только бобы-двойки. Перед заездами бобов-четверок следует использовать только бобы-четверки.

Если жюри посчитает, что количество пробных заездов недостаточно, оно может назначить команды, стоящие последними в стартовом списке. Эти команды стартуют сразу после пробных заездов, и их пробный заезд считается соревновательным заездом.

10.2.14 Хронометрирование

Время заезда может измеряться электрическими или электронными приборами. Необходимо использовать одновременно две независимые системы измерения времени. Время необходимо замерять с точностью до 1/100 секунды.

Команды, показавшие одинаковый результат с точностью до 1/100 секунды, занимают одно место.

Во время заезда необходимо обеспечить снятие пяти промежуточных показателей времени.

Первый показатель фиксирует время разгона (50 м).

Следующие четыре участка замера времени должны быть равномерно распределены на оставшейся части трассы.

Организатор должен распечатать все результаты, зафиксированные во время тренировочных и соревновательных заездов, и передать их представителям стран, принимавших участие в соревновании.

Если две или более команд покажут одинаковое время в первом, втором или третьем заездах, стартовый порядок этих команд во втором, третьем или четвертом заездах соответственно будут определяться по стартовому номеру. В таком случае команда, имеющая больший стартовый номер, стартует первая. Если перед последним заездом количество участников было сокращено, за выбывшими командами сохраняется результат, показанный ими в их последнем заезде. Если в последнем заезде команда падает на трассе, не выходит на старт или дисквалифицируется, она не получает окончательного результата. Другие команды, соответственно, поднимаются выше в рейтинге.

10.3 Закрытый парк

В случае необходимости может быть использован закрытый парк.

10.4 Материалы и снаряжение

10.4.1 Бобы

Обычно все соревновательные заезды должны совершаться на одном и том же бобе. Если боб получил неустранимые повреждения, жюри может разрешить использование другого боба.

10.4.2 Полозья

Запрещается нагревать полозья или обрабатывать их твердыми, жидкими или газообразными веществами с целью улучшения их скольжения. Также запрещено использовать какие-либо придающие дополнительную движущую силу приспособления. Смена полозьев между соревновательными заездами, проводимыми на протяжении одного дня, допускается только в случае их повреждения и с разрешения жюри.

На всех официальных соревнованиях ФИБТ (Олимпийские зимние игры, Чемпионаты мира, Юниорские Чемпионаты мира, Континентальные чемпионаты, Кубки мира, Межконтинентальные чемпионаты, Кубки Европы, Кубки Америки) разрешается использование только стандартных полозьев ФИБТ (из стандартных материалов). Жюри по своему усмотрению может в любой момент подвергнуть полозья проверке специальным оборудованием.

На

- Олимпийских зимних играх
- Чемпионатах мира
- Континентальных чемпионатах
- Кубках Мира

на каждый конек выдается бирка с полным именем пилота. В рамках одной национальной федерации одни и те же полозья могут использоваться как пилотом-мужчиной, так и пилотом-женщиной. В данном случае должны быть выданы две бирки: одна с именем пилота-мужчины, другая с именем пилота-женщины.

На протяжении одного соревновательного сезона пилот может использовать не более 3-х наборов полозьев.

На первых соревнованиях каждого сезона - и в другие дни, определенные Исполнительным Комитетом, - будет проводиться всестороннее обследование полозьев.

На

- Олимпийских зимних играх
- Чемпионатах мира

будут проводиться новые проверки с применением тех же процедур, что и на первой проверке.

На соревнованиях на

- Кубок Европы

- Кубок Америки

бирки для полозьев не выдаются. Однако жюри сохраняет право по своему усмотрению проводить неожиданные проверки с использованием соответствующего оборудования.

10.5 Технические проверки

Бобы, которые будут использоваться на соревнованиях, должны находиться в зоне старта, в специально отведенных для них местах. Все работы по подготовке бобов, включая установку полозьев, должны быть завершены за 45 минут до начала соревнований.

Бобы должны быть перевернуты полозьями вверх и должны быть полностью открыты.

После этого момента любая работа над бобами или полозьями запрещена. Замена полозьев и замена деталей боба также запрещена.

Между соревновательными заездами разрешается полировка полозьев. Эта работа может быть выполнена только членами экипажа боба.

После доставки последнего боба в зону старта следующий соревновательный заезд можно начинать не ранее, чем через пять минут.

Полозья могут полироваться только с использованием шлифовального материала, предоставленного ФИБТ.

При этом полозья должны оставаться установленными на бобе. Использование каких-либо других материалов и/или веществ запрещено. Нарушение данного правила наказывается немедленной дисквалификацией.

Жюри может в любой момент конфисковать выданные ФИБТ абразивные материалы, независимо от того, использовались они или нет.

Только жюри, по договоренности с Комитетом ФИБТ по материалам, может дать разрешение на ремонт боба, имеющего технические проблемы.

Между отдельными соревновательными заездами без разрешения жюри нельзя проводить никаких работ над бобами. Если комплект полозьев повреждается во время соревнований до такой степени, что их быстрый ремонт представляется невозможным, то команда, получив разрешение жюри, может использовать новый набор полозьев. Новый комплект полозьев должен соответствовать положениям международных правил ФИБТ.

Все бобы и полозья, задействованные в соревнованиях, могут быть подвергнуты техническим проверкам. Решение о том, какие бобы и полозья будут проверяться и где будут проходить эти проверки, принимается жюри. Также могут проводиться проверки другого оборудования. Для проведения этих проверок жюри может назначить членов Комитета ФИБТ по материалам.

При возникновении каких-либо подозрений жюри может изъять элементы бобов и подвергнуть их технической проверке. Эти проверки могут проводиться в мобильных лабораториях в месте проведения соревнований. В данном случае жюри оценивает

результаты лабораторных исследований немедленно и сразу принимает соответствующее решение.

Если технические проверки проводятся после соревнований в лаборатории не по месту проведения соревнований, результаты проверок направляются в Исполком ФИБТ. Данная лаборатория должна быть утверждена ФИБТ. Процедуры проверок должны соответствовать требованиям, установленным в Приложении к данным Правилам.

Если результаты показывают нарушение Международных правил ФИБТ, Исполком ФИБТ принимает соответствующие меры. В таком случае расходы, связанные с проверкой и экспертизой, возлагаются на соответствующую национальную федерацию. Решение Исполнительного Комитета является окончательным и обжалованию не подлежит. Нарушение Международных правил ФИБТ автоматически влечет за собой отстранение от соревнований, в ходе которых Правила были нарушены.

10.6 Радиус полозьев

Жюри или Комитет ФИБТ по материалам проверяет радиус полозьев, используя официальные шаблоны ФИБТ. Радиус полозьев не может быть меньше радиуса шаблона.

10.7 Измерение температуры полозьев

Температура полозьев измеряется перед стартом в соответствии с распоряжениями жюри. Все четыре полоза проверяются электронным измерительным прибором, оснащенным датчиком измерения температуры, способным измерять температуру в интервале как минимум от +30° С до -20° С, и дисплеем.

Организатор должен предоставить два электронных измерительных прибора, один для жюри, другой для команд, участвующих в соревнованиях.

При проверке измеряется температура боковой стороны полозьев в районе среднего крепления. Датчик измерения температуры должен находиться в контакте с поверхностью полоза до тех пор, пока цифры на дисплее прибора не перестанут изменяться.

Температура полозьев, установленных на используемый в соревнованиях боб, не должна превышать температуру контрольного полоза более, чем на 4° С. Если температура контрольного полоза ниже -14° С, максимальная температура полозьев бобов может составлять -10° С. Если температура полоза находится за предписанным пределом, сразу же после данного измерения производится повторное измерение температуры контрольного полоза и полоза проверяемого боба. Если результаты повторного измерения снова показывают, что температура полоза выходит за предписанные границы, команда немедленно дисквалифицируется. Данные об этом заносятся в протокол измерения температуры. Необходимо доставить, либо на руках, либо толкая лежащий на боку на отбойниках, боб со стартовой площадки на площадку измерения температуры полозьев. Охлаждать полозья, соприкасая их со снегом или льдом, запрещается.

10.8 Контрольный полоз

Температура контрольного полоза измеряется по описанной далее процедуре.

- а) Контрольный полоз должен быть подвешен или размещен каким-либо иным образом на открытом воздухе за один час до начала соревнований в тех же самых погодных

условиях, в которых находятся бобы, которые будут участвовать в соревнованиях. Температура контрольного полоза в момент размещения на открытом воздухе должна составлять от +18° С до +22° С.

- b) Точная температура контрольного полоза в момент размещения на открытом воздухе должна быть записана на хорошо видной доске, размещенной в стартовой зоне. На доске также должны быть записаны данные о температуре воздуха и льда.
- c) При проверке измеряется температура боковой стороны контрольного полоза в районе среднего крепления.
- d) Данные о температурах, записанные на доске, должны обновляться с указанными ниже интервалами:
 - Первое обновление за 45 минут до старта;
 - За десять минут до старта и перед началом второго заезда;
 - Затем каждые 15 минут после начала соревнований и после начала второго заезда.

В случае чрезвычайных погодных условий (высокая температура) после измерения температуры полозьев жюри может отдать командам распоряжение непосредственно перед стартом положить сани на снег.

10.9 Очистка полозьев

Полозья чистятся перед началом соревновательных заездов специальным чистящим раствором, предоставляемым ФИБТ.

На всех соревнованиях, на которых требуется использование материалов, соответствующих установленным ФИБТ стандартам, все полозья одинаково зачищаются наждачной бумагой. Должно быть четко видно, что с полозьев снято определенное количество материала. Если этого не произошло, процедура повторяется до тех пор, пока не будет удалено достаточное количество материала; по требованию жюри для этого может быть использована наждачная бумага более крупными зернами.

Размер зерен наждачной бумаги устанавливается ФИБТ перед началом каждого сезона.

10.10 Вес

Вес проверяется при помощи весов.

Вес может быть проверен в любой момент по решению жюри.

По требованию жюри боб и экипаж должны пройти взвешивание сразу же после завершения соревновательного заезда. При этом нельзя вносить какие-либо изменения в конструкцию боба или в другое оборудование. При взвешивании экипаж должен разместиться внутри боба, после чего производится первое взвешивание. Каждая команда в случае необходимости может подать запрос о повторном взвешивании. Перед вторым взвешиванием экипажу дается не более 5 минут на удаление снега и льда с боба. Данная процедура осуществляется под надзором жюри. Результаты взвешивания должны регистрироваться в протоколе взвешивания.

Минимальный вес:

Боб с полозьями и без экипажа:

2-хместный боб: 170 кг

4-хместный боб: 210 кг

Максимальный вес:

Боб с экипажем, полозьями и другим оборудованием:

2-хместный боб для мужчин: 390 кг

4-хместный боб для мужчин: 630 кг

Боб для женщин: 340 кг

Для достижения максимального разрешенного веса разрешается использовать дополнительный груз. Дополнительный груз должен быть жестко приклеплен к бобу болтами или скобами.

10.11 Электронные измерительные приборы и оборудование

В период времени, когда трасса находится под контролем ФИБТ(официальные тренировки и соревнования), ни бобы, ни команды, ни трасса не должны подвергаться проверкам электронными измерительными приборами и оборудованием. Действие данного правила не распространяется на телевизионные камеры официального вещателя.

В виде исключения ФИБТ или жюри могут разрешить проведение определенных измерений. В таких случаях результаты измерений должны быть доведены до всех участников.

10.12 Другое оборудование

10.12.1 Шлем

Во время тренировочных и соревновательных заездов все спортсмены должны быть в шлемах, закрывающих все лицо и соответствующих стандартам безопасности ECE, ОКМ или DOT, эти шлемы должны находиться в открытой продаже в специализированных магазинах. Запрещается прикреплять к шлему какие-либо элементы, улучшающие его аэродинамические свойства.

Ответственность за соблюдение стандартов безопасности лежит на национальных федерациях.

10.12.2 Обувь

Для облегчения разгона боба спортсменам разрешается использовать шипованную обувь, при этом шипы должны располагаться на подошве по принципу ворсинок на щетке.

Верхняя часть шипов не должна быть толще 1 мм, шипы не должны быть длиннее 4 мм и расстояние между ними не должно превышать 3 мм.

10.12.3 Костюмы

Во время тренировочных и соревновательных заездов запрещается надевать костюмы с короткими брючинами и рукавами. Запрещается прикреплять на костюм или под него какие-либо элементы, улучшающие его аэродинамические свойства. Костюмы не должны подвергаться пластификации не снаружи, ни изнутри.

10.13 Награды

10.13.1 Чемпионаты ФИБТ

На официальных Чемпионатах ФИБТ награждает спортсменов, команды которых заняли первое, второе и третье места, золотыми, серебряными и бронзовыми медалями. Спортсмены команд, занявших четвертое, пятое и шестое места, получают памятные медали. Также Организатор награждает команды почетными призами.

10.13.2 Официальные соревнования ФИБТ

Организатор награждает почетными призами спортсменов команд, занявших с первое по шестое места.

10.14 Церемония награждения

Церемония награждения должна проводиться практически сразу после истечения крайнего срока подачи протестов. Допинг-контроль и технические проверки могут проводиться и после церемонии награждения. На всех чемпионатах и официальных соревнованиях ФИБТ во время церемоний награждения должны подниматься флаги трех стран-победительниц. Также должен проигрываться гимн победившей страны.

10.15 Протесты

Обычно протесты должны подаваться жюри в устном виде сразу же после возникновения оснований для протеста или не более чем через 5 минут после завершения соревнований. Кроме того, причины протеста должны быть предоставлены жюри в письменном виде не более чем через 20 минут после завершения соревнований.

Если устные заявления или протесты не делались, письменные протесты подавать не разрешается.

Устные и письменные протесты может подавать только капитан команды. [Подача коллективных протестов запрещена.](#)

После истечения крайнего срока подачи протестов протесты не принимаются.

При подаче письменного протеста необходимо заплатить сбор в размере 100 евро. Если протест отклонен, то сбор, выплачиваемый при подаче протеста, перечисляется ФИБТ. В противном случае сбор возвращается стороне, подавшей протест.

Решения по протестам, поданным во время соревнований, должны приниматься своевременно, чтобы команда, против которой подается протест, имела потенциальную возможность продолжить участие в соревнованиях.

В случае, если протесты подаются после окончания соревнований, жюри должно объявить о своем решении не более чем через один час после подачи протеста, если это возможно.

Решение жюри принимается простым большинством голосов. Если голоса разделились, решающее слово принадлежит главному судье. Помощники судей не имеют право участвовать в голосовании. Решения жюри являются окончательными, не подлежат обжалованию и вступают в силу немедленно.

11. РЕЙТИНГ-ЛИСТЫ

11.1 Рейтинг-лист по результатам серии соревнований

Для соревнований за Кубок мира, Межконтинентальный кубок, Кубок Америки и Кубок Европы в конце сезона составляются общие рейтинг-листы, и команды, занявшие первые, вторые и третьи места в каждой серии, получают награды. В соревнованиях по бобслею среди мужчин первые три пилота в объединенном рейтинге каждой из соответствующих серий также получают награды.

11.2 Рейтинг-лист ФИБТ

В ходе текущего сезона лучшие результаты каждого пилота заносятся в рейтинг-лист ФИБТ, независимо от серии соревнований или мировых чемпионатов, в которых были получены эти результаты. Он используется как стандартизированный рейтинг для определения различных квот. «Юниоры» в рейтинге выделяются. В соревнованиях по бобслею среди мужчин составляется рейтинг-лист экипажей двоек, рейтинг-лист экипажей четверок и объединенный рейтинг-лист ФИБТ. В соревнованиях по бобслею среди женщин составляется только один рейтинг-лист экипажей двоек.

Количество учитываемых соревнований равно количеству соревнований за Кубок мира, проведенных на конкретную дату в текущем сезоне.

Рейтинг-лист ФИБТ обновляется еженедельно, не позднее вторника каждой недели. Рейтинг Кубка мира обновляется сразу после каждого соревнования.

Дисциплинарный рейтинг-лист ФИБТ (на 2-хместных бобах и на 4-хместных бобах) служит для определения стартового порядка на Кубках мира, Межконтинентальных кубках, Кубках Америки и Кубках Европы в текущем сезоне, а также на первых соревнованиях каждой серии в следующем соревновательном сезоне.

Дисциплинарный рейтинг-лист ФИБТ также служит для определения квот стран и стартового порядка на Олимпийских зимних играх и Чемпионатах мира.

Объединенный рейтинг-лист ФИБТ служит для определения квоты страны для Кубка мира и Межконтинентального кубка на следующий соревновательный сезон.

Если Межконтинентальный кубок не проводится, распределение пилотов на соревнованиях за Кубок Америки и Кубок Европы производится на основании таблицы очков «В».

Во время Чемпионатов мира применяется таблица очков Кубка мира, во время Молодежных Чемпионатов мира применяется новая таблица очков Межконтинентального кубка, в соответствии с Приложением «А».

Мужчины:

Лучшие команды страны определяют квоты страны на соревнованиях за Кубок мира, последующие команды определяют квоты на соревнованиях за Межконтинентальный кубок. Позиции, выделяемые по квоте первым четырем странам, определяются рейтингом третьей лучшей команды страны. Позиции, выделяемые по квоте следующим шести странам, определяются рейтингом второй лучшей команды страны. Оставшиеся 6 выделяемых по

квоте позиций распределяются между 6 лучшими странами, чьи лучшие пилоты, находящиеся в рейтинге, еще не учитывались при распределении мест.

Женщины:

Лучшие команды страны определяют позиции, выделяемые по квоте на Кубок мира. Позиции, выделяемые по квоте первым четырем странам, определяются местом третьей лучшей команды страны. Позиции, выделяемые по квоте следующим шести странам, определяются местом второй лучшей команды страны. Оставшиеся 5 выделяемых по квоте позиций распределяются между 5 лучшими странами, чьи лучшие пилоты, находящиеся в рейтинге, еще не учитывались при распределении мест. На Межконтинентальные кубки квоты странам выделяются по тем же принципам, что и квоты на Кубки мира. Однако все остальные страны могут выставить по одной команде.

Если пилот не участвует в соревнованиях на протяжении сезона, ему начисляется 50 % очков, полученных в рейтинг-листе ФИБТ за первые соревнования следующего сезона.

В случае одинакового количества очков в рейтинг-листах применяются следующие критерии:

- а) Сначала определяется крупнейшее отдельное количество очков;
- б) Затем определяются лучшие показатели в ближайшем предыдущем соревновании.
(Очки за Кубок мира имеют больший вес, чем очки, полученные в соревнованиях других серий)

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.1 Вступление в силу

Данное издание вступает в силу 1 октября, 2010

12.2 Изменения

Исполнительный комитет ФИБТ вносит изменения в Международные правила ФИБТ на основании предложений комитетов ФИБТ.

12.3 Толкование

В случае если содержание какой-либо статьи данных Правил допускает множественное толкование, должно применяться такое толкование, которое соответствует базовому смыслу статьи, для донесения которого и была написана данная статья.

13. ПРИЛОЖЕНИЕ 1: РЕЙТИНГ-ЛИСТ ФИБТ «А»

КМ и ЧМ		МКК и ЮЧМ		МКК		КА/КЕ		КА/КЕ	
		Новое		(Изм.)				до 10	
Рейтинг	Очки	Рейтинг	Очки	Рейтинг	Очки	Рейтинг	Очки	Рейтинг	Очки
1	225	1	120	1	450	1	75	1	35
2	210	2	110	2	435	2	65	2	25
3	200	3	102	3	425	3	55	3	20
4	192	4	96	4	420	4	50	4	16
5	184	5	92	5	445	5	45	5	12
6	176	6	88	6	440	6	40	6	9
7	168	7	84	7	405	7	38	7	7
8	160	8	80	8	400	8	36	8	5
9	152	9	76	9	95	9	34	9	3
10	144	10	72	10	90	10	32	10	1
11	136	11	68	11	85	11	30		
12	128	12	64	12	80	12	28		
13	120	13	60	13	75	13	26		
14	112	14	56	14	70	14	24		
15	104	15	52	15	65	15	22		
16	96	16	48	16	60	16	20		
17	88	17	44	17	55	17	18		
18	80	18	40	18	50	18	16		
19	74	19	37	19	45	19	14		
20	68	20	34	20	40	20	12		
21	62	21	31	21	36	21	10		
22	56	22	28	22	32	22	9		
23	50	23	25	23	28	23	8		
24	45	24	22	24	24	24	7		
25	40	25	20	25	20	25	6		
26	36	26	18	26	48	26	5		
27	32	27	16	27	46	27	4		
28	28	28	14	28	44	28	3		
29	24	29	12	29	42	29	2		
30	20	30	10	30	40	30	1		

РЕЙТИНГ-ЛИСТ ФИБТ «В»

Очки ФИБТ - Punkte F.I.B.T. - Points F.I.B.T.

Рейтинг	Кубках Мира	Кубок Европы/Америки с числом участников больше 10	Кубок Европы/Америки с числом участников до 10
1	225	120	60
2	210	110	50
3	200	100	40
4	192	92	32
5	184	84	24
6	176	76	18
7	168	70	12
8	160	64	8
9	152	58	5
10	144	52	2
11	136	48	
12	128	44	
13	120	40	
14	112	36	
15	104	33	
16	96	30	
17	88	27	
18	80	24	
19	74	21	
20	68	19	
21	62	17	
22	56	15	
23	50	13	
24	45	11	
25	40	9	
26	36	7	
27	32	5	
28	28	3	
29	24	2	
30	20	1	

14. ПРИЛОЖЕНИЕ 2: БОБСЛЕЙ С ЧЕРТЕЖАМИ

14.1 Общие положения

Содержание данных положений имеет обязательный характер; размеры, указанные в чертежах, на диаграммах и иллюстрациях, должны строго соблюдаться.

14.2 Принципы

Боб оснащен четырьмя полозьями (одна пара передних и одна пара задних полозьев) и используется в соревнованиях, проводимых на ледяных трассах. Для придания бобу движения допускается использовать только толкающие усилия экипажа на старте и силу гравитации. В настоящее время используются бобы двух типов:

- 2-хместные бобы
- 4-хместные бобы

Форма боба должна соответствовать требованиям, установленным в настоящих правилах. При изготовлении бобслейных саней запрещается использовать прозрачные материалы, а также материалы, которые могут разрушиться от удара. Задняя часть боба должна быть открытой. С момента старта (зеленый световой сигнал) запрещается вносить изменения в характеристики боба (за исключением случаев возникновения повреждений). Передняя и задние ручки для разгона должны быть полностью втянуты. Несоблюдение данного правила может повлечь наказание. Члены жюри или представители Комитета ФИБТ по материалам должны иметь возможность проверять характеристики всех конструктивных элементов (осей, конькодержателей полозьев, рулевого механизма, сочленения) без приложения значительных технических усилий. В ходе соревнований ФИБТ жюри может принимать решения о проверке бобслейных саней и спортивного оборудования.

Изготовители бобслейных саней несут ответственность за создание саней, которые будут выдерживать, без ухудшения своих характеристик, нагрузку многократных заездов по бобслейным трассам.

Под термином «сталь» ФИБТ понимает сплав железа и углерода, в котором содержание железа (Fe) превышает 50 %, или сплав, дающий положительный результат на химический тест ФИБТ.

Во время официальных тренировок и соревнований запрещается размещать электронные или электрические приспособления, приводимые в действие при помощи электричества или радиоволн, на бобслейных санях или членах экипажа.

Исключения предоставляются только для одобренных ФИБТ и соответствующим жюри приспособлений.

Подвеска (Упругость)

Конькодержатели полозьев, корпус и/или другие элементы бобслейных саней, указанные на рисунках с 8 по 19, не должны содержать упругих, резиновых, похожих на резину или энергопоглощающих материалов, за исключением отдельно разрешенных правилами ФИБТ.

14.3 Вес

Минимальный и максимальный вес бобслейных саней имеет ограничения. Допускаются следующие показатели:

Минимальный вес (боб с полозьями, без экипажа):

- 2-хместный боб: 170 кг
- 4-хместный боб: 210 кг

Для достижения минимального веса к корпусу может быть крепко приварен дополнительный стальной груз. Максимальный вес (включая членов экипажа и необходимое оборудование):

- 2-хместный боб: 390 кг
- 4-хместный боб: 630 кг
- Боб для женщин: 340 кг

Для достижения максимального веса может применяться балласт. Разрешается использовать полые стальные профили, заполненные свинцовым грузом. Размер полого профиля не должен превышать 50 x 50 мм в поперечном разрезе и 400 мм в длину. Балласт должен быть крепко прикреплен к бобу болтами или скобами. Использование липкой ленты или нейлоновых веревок не разрешается.

14.4 Размеры и устройство

Рисунок 1 представляет собой вид сбоку, рисунок 2 - вид сверху, боб находится в горизонтальном положении. Рисунки 3А, В, С и D показывают плоскости, в которых будет проверяться соблюдение правил «вогнутой формы». На рисунке 4 показан фланец, который должен быть перед предназначенным для пилота и экипажа вырезом в корпусе. На рисунке 5 показаны размеры переднего отбойника в поперечном разрезе. На рисунке 6 показана форма передних и задних отбойников при виде сверху и в точке контакта с обтекателем. Рисунок 7 показывает размеры и допустимые отклонения стойки задней ручки для разгона. На рисунках 8 и 9 показаны важные конструктивные элементы сверху и (частично в разрезе) сбоку, соответственно, с размерами, соответствующими двухместному бобу. На рисунке 10 находится вид спереди (частично в разрезе) рамы и пространства передней оси двухместного боба. На рисунке 11 показаны виды сверху и сбоку конькодержателей полозьев двухместного боба. На рисунке 12 показаны виды спереди и снизу передней оси двухместного боба. На рисунке 13 показана задняя ось двухместного боба. На рисунках 14 и 15 показаны важные конструктивные элементы сверху и (частично в разрезе) сбоку, соответственно, с размерами, соответствующими четырехместному бобу. На рисунке 16 находится вид спереди (частично в разрезе) рамы и пространства передней оси четырехместного боба. На рисунке 17 показаны виды сверху и сбоку конькодержателей полозьев четырехместного боба. На рисунке 18 показаны виды спереди и снизу передней оси четырехместного боба. На рисунке 19 показана задняя ось четырехместного боба. На рисунке 20 показано тормозное устройство (двухместного и четырехместного боба). На рисунке 21 показаны основные размеры полозьев (двухместного и четырехместного боба).

Указанные далее размеры и конструктивные элементы бобслейных саней не подлежат изменениям. Все размеры указаны для саней, лежащих без нагрузки на плоской поверхности, если не указано иное.

Ширина колеи (от центра до центра противоположных полозьев):

- Ширина колеи должна быть одинаковой для передних и задних полозьев — 670 мм ± 5 мм

Расстояние от центра переднего оси до центра задней оси (в плоскости симметрии боба):

- 1690 мм ± 30 мм (2-хместный боб)
- 2130 мм ± 30 мм (4-хместный боб)

Рама всех бобслейных саней должна быть разделена поперечно между передней и задней осью.

Передняя и задняя части боба соединены вдоль оси, при этом продольная ось качания (2) проходит параллельно горизонтальной поверхности (1). Угол между продольной осью качания (2) и горизонтальной поверхностью не должен превышать 5°. Продольная ось качания (2) проходит вдоль продольной стальной демпфера (3), имеющей в поперечном срезе диаметр не менее 30 мм (2-хместный боб) и 35 мм (4-хместный боб), которая может сужаться к концам до диаметра не менее 21 мм (2-хместный боб) и 31 мм (4-хместный боб). Посредством указанного демпфера (3) передняя и задняя части боба и соединяются вдоль оси боба. Демпфер (3) может быть снабжен средствами упругой стабилизации вращения. Эти стабилизирующие элементы не должны создавать какого-либо вертикального движения. Использование гидравлических или воздушных демпфирующих систем запрещено. Если демпфер (3) спереди или сзади места разделения заключена в кожух, этот кожух должен сверху иметь доступное отверстие для проверок диаметром 20 мм. На линии разделения продольная ось качания (2) должна проходить на высоте не менее 80 мм над горизонтальной поверхностью (двух- и четырехместные бобы, без экипажа, стоящие на полозьях). Линия разделения должна находиться на расстоянии 520 мм ± 50 мм (двух- и четырехместные бобы) за центром переднего оси. Корпус саней также должен быть поперечно разделен.

14.5 Рама и шасси

Рама

Передняя часть боба должна быть сделана из непрерывной (сварной) стальной несущей рамы (4), идущей от линии разделения продольного стального демпфера (3) до коробки подшипника рулевого вала (5).

Аналогично, задняя часть боба должна быть сделана из непрерывной (сварной) стальной несущей рамы (31), идущей от линии разделения продольного стального демпфера (3) до приспособлений для крепления задней оси. В этой части, от линии разделения до задней оси, продольные элементы рамы должны быть изготовлены из закрытого стального профиля с площадью сечения не менее 703 кв. мм, минимальной высотой 37 мм и минимальной шириной 19 мм. Если продольные элементы сделаны из труб, они должны быть открытыми и незаполненными и должны иметь как минимум одно отверстие для проверки диаметром не менее 8 мм. Минимальное расстояние между двумя продольными элементами задней рамы должно быть 320 мм. Если ось прикреплена к задней раме, то должна существовать определенная зона контакта между креплением и осью. Полный контакт между осью и креплением оси должен иметься на расстоянии 15 мм по обе стороны от крепящих болтов.

Минимальное расстояние между наиболее удаленными точками полного контакта между осью и креплением оси должно составлять 165 мм.

Передняя (4) и задняя (31) рамы должны иметь постоянную форму и жесткость. Все сочленения должны быть неподвижны относительно друг друга. В местах крепления корпуса и рамы допускается использование резины или подобных ей материалов.

Система управления и передний вал

Вращающийся стальной рулевой вал (5) располагается на передней раме и вращается посредством рулевого механизма. Указанный рулевой вал не должен отклоняться более чем на 5° от вертикали. **Коробка подшипника рулевого вала должна быть полностью, со всех сторон приварена к раме.** Нижняя часть рулевого вала должна быть полностью и под прямым углом приварена к стальной рулевой пластине (6), имеющей минимальную толщину 7,5 мм по всей площади, ширина на протяжении половины длины должна составлять не менее 69 мм (двух- и четырехместные бобы). В центре допускается наличие отверстия для производства сварочных работ. На этой рулевой пластине (6) на валу (7), расположенном спереди моста (9) и на валу (8), расположенном сзади моста (9), вдоль продольной оси (10) перпендикулярно переднему мосту (9) и перпендикулярно рулевому валу (5) крепятся стальные фланцы (11a и 11b). Минимальный диаметр валов (7 и 8) должен равняться 20 мм. Закрепленная рама и вращающаяся опора не должны перемещаться по вертикали. Цельная, состоящая из одного куска стальная нижняя пластина (14) крепится под осью (9), ее минимальная толщина должна составлять 7,5 мм по всей площади (двух- и четырехместные бобы), ширина должна составлять не менее 69 мм (двух- и четырехместные бобы). С каждой стороны торцы пластины могут быть закруглены на расстоянии до 20 мм от края. Нижняя пластина (14) должна быть крепко, без зазоров, прикручена болтами (15) к обоим стальным фланцам (11a, 11b).

Между этими фланцами (11a, 11b) и нижней пластиной разрешается размещать прокладку (20) из резины или подобного ей материала толщиной не более 3 мм. Толщину резины или подобного ей материала необходимо измерять после извлечения из саней. Для любой дополнительной компенсации разрешается использовать только стальные и/или алюминиевые шайбы. Свободная длина нижней пластины (14) между двумя фланцами (11a и 11b) в продольном направлении должна составлять 220 мм ± 40 мм (двух- и четырехместные бобы). Фланцы (11a и 11b) могут иметь U-образные направляющие элементы.

Передняя ось (9) состоит из непрерывной прямой круглой стальной трубы, сделанной из единого куска стали, диаметром не менее 44 мм (двух- и четырехместные бобы), которые на концах сужаются до минимум 32 мм (двух- и четырехместные бобы), чтобы совпадать с отверстиями в конькодержателях полозьев. Часть оси, имеющая диаметр 44 мм, должна иметь толщину стенок не менее 9 мм и длину не менее 450 мм. В средней части передней оси (9) размещается стальная связующая пластина (18) толщиной не менее 7,5 мм, которая должна быть крепко приварена (не прикручена) к оси и скреплена болтами с нижней пластиной (14). Между нижней пластиной и связующей пластиной оси разрешается размещать стальные прокладки.

Связующая пластина (18) может быть утоплена в поверхность передней оси (9). На концах оси (9) могут быть приварены или впрессованы стальные заглушки, к которым могут крепиться фиксаторы конькодержателей полозьев. При наличии такой заглушки на конце моста в ней должно иметься сквозное отверстие диаметром 6,5 мм. Передняя ось (9) не должна иметь покрытия, кожу или быть обтекаемой формы.

Между рулевой пластиной (6) и передней осью (9) располагается цельная пластинчатая пружина (19), минимальная толщина которой должна составлять 6 мм. Точки, в которых

пластинчатая пружина (19) соприкасается с передней осью (9), должны быть симметричны друг другу и находиться на расстоянии не менее 330 мм друг от друга (двух- и четырехместные бобы). Пластинчатая пружина может состоять из трех составляющих. Ширина держателей вдоль оси должна быть не менее 12 мм. Держатели должны быть прикручены по меньшей мере двумя болтами диаметром 8 мм. Ограничений для радиуса держателей не установлено. Размещение дополнительных прокладок не разрешается. Держатели должны быть изготовлены из стали.

Когда мост находится в нейтральном положении, между пластинчатой пружиной (19) и рулевой пластиной (6) или между пластинчатой пружиной (19) и осью (9) не должно быть никаких зазоров. Размещение прокладок между пластинчатой пружиной (19) и рулевой пластиной (6) или между пластинчатой пружиной (19) и осью (9) запрещено.

Угол поворота передней оси (9) (двух- и четырехместные бобы) в вертикальной плоскости (относительно поверхности) может составлять:

- Максимально $\pm 12^\circ$

Расстояние от центра передней оси (9) до переднего кончика боба:

- Минимально — 600 мм (двух- и четырехместные бобы)
- Максимально — 750 мм (двух- и четырехместные бобы)

Расстояние от нижней поверхности стоящих на земле конькодержателей полозьев до центра оси:

- Спереди — максимально 100 мм (двух- и четырехместные бобы)
- Сзади — максимально 110 мм (двух- и четырехместные бобы)

Конькодержатели передних полозьев

Каждый конькодержатель передних полозьев состоит из прямой стальной рессоры (17) толщиной не менее 7,5 мм по всей длине (двух- и четырехместные бобы). Опорное гнездо (16) под передний мост (9) должно быть приварено к верхней стороне рессоры (17). Снизу к центру рессоры (17) должен быть приварен направляющий держатель (21). На краях рессоры (17) должны быть приварены держатели (22 и 23). Внешний диаметр опорного гнезда (16) должен быть не менее 50 мм (двух- и четырехместные бобы) и не более 55 мм (двух- и четырехместные бобы). Длина опорного гнезда (16) должна быть не менее 94 мм (двух- и четырехместные бобы). Ось отверстия опорного гнезда (16) должна лежать на линии горизонтального диаметра.

Расстояние от внешнего края опорного гнезда (16) до внешнего края конькодержателя передних полозьев (17) не должно превышать 6 мм. Как видно на виде сверху, внешняя сторона конькодержателя передних полозьев (17) должна быть прямой и должна располагаться перпендикулярно оси (9); внешняя сторона рессоры и направляющий держатель должны находиться точно друг над другом. (Смещение не допускается). Длина конькодержателя передних полозьев (17) должна составлять 655 мм $\pm$ 3 мм (двухместные бобы), 735 мм $\pm$ 3 мм (четырёхместные бобы). Ширина конькодержателя передних полозьев (17) должна быть не менее 35 мм (двух- и четырехместные бобы) у переднего и заднего краев и должна увеличиваться по направлению к центру до максимального значения, которое не может быть менее 69 мм (двухместные бобы) и 89 мм (четырёхместные бобы). При виде сверху внутренний край конькодержателя передних полозьев (17), смотрящий на корпус, не должен быть вогнутым. Передний и задний держатели (22 и 23) должны иметь U-образную форму в поперечном сечении, при этом «перекладинка» U приварена к кронштейну полозьев (17), а ее минимальная толщина

составляет 7,5 мм. Ножки U смотрят вертикально вниз и имеют длину 50 мм ± 2 мм. Расстояние между внешними краями ножек составляет 30 мм ± 2 мм. Длина держателей (22 и 23) составляет 70 мм ± 2 мм. Держатели (22 и 23) имеют отверстия для крепления полозьев, центр которых располагается на расстоянии 31 мм ± 1 мм от нижнего края конькодержателя полозьев (17). Отверстия (24 и 25) для головок болтов могут иметь фаски. Центры отверстий переднего и заднего держателей (22 и 23) должны находиться на расстоянии 585 мм ± 2 мм (двухместные бобы) и 665 мм ± 2 мм (четырёхместные бобы). Средний направляющий держатель (21) имеет те же размеры, что и держатели (22 и 23), за исключением того, что «ножки» U соединены приваренными металлическими полосками спереди и сзади, предназначенными для удерживания слоя резины или похожего на резину материала на донышке U (26). Средний направляющий держатель (21) может также поддерживаться рессорой. Центр опорного гнезда (16) может отходить от линии симметрии между отверстиями крепления полозьев не более чем на 5 мм (двух- и четырёхместные бобы). Конькодержатели полозьев (17) должны быть снабжены средствами упругой стабилизации вращения.

Если средства стабилизации вращения закреплены на нижней стороне конькодержателей полозьев, то отверстие в рессоре не может быть длиннее 35 мм и должно находиться внутри сварных швов вкладышей рессоры. Конькодержатель передних полозьев (17) не должен иметь покрытия, кожуха, быть заглаженными или иметь обтекаемую форму. Края рессоры, направляющих держателей (21) и держателей (22 и 23) должны иметь радиус не более 8 мм.

Задняя ось

Задняя ось (27) состоит из непрерывной прямой круглой стальной трубы, сделанной из единого куска стали, диаметром не менее 44 мм (двух- и четырёхместные бобы), которые на концах сужаются до минимум 32 мм (двухместные бобы) или до 34 мм (четырёхместные бобы), чтобы совпадать с отверстиями (28) в конькодержателях задних полозьев (29). Часть оси, имеющая диаметр 44 мм, должна иметь толщину стенок не менее 9 мм и длину не менее 450 мм.

Задняя ось (27) должна быть крепко прикреплена болтами к задней раме (31). Размещать между ними упругие или амортизирующие материалы запрещено. Размещение стальных прокладок разрешается.

Задняя ось (27) может быть прикреплена болтами к задней раме (31) как сверху, так и снизу (двух- и четырёхместные бобы). На концах оси могут быть приварены или впрессованы стальные заглушки, к которым могут крепиться фиксаторы конькодержателей полозьев. При наличии такой заглушки на конце оси в ней должно иметься сквозное отверстие диаметром 6,5 мм. Задняя ось (27) не должна иметь покрытия, кожуха или быть обтекаемой формы.

Конькодержатели задних полозьев

Каждый конькодержатель задних полозьев состоит из верхней и нижней прямой стальной рессоры (32 и 33) толщиной не менее 7,5 мм по всей длине (двух- и четырёхместные бобы). Опорное гнездо (28) под заднюю ось должно быть приварено к верхней стороне верхней рессоры (32). Снизу к центру нижней рессоры (33) должен быть приварен направляющий держатель (34). На краях нижней рессоры (33) должны быть приварены держатели (35 и 36). Внешний диаметр опорного гнезда (28) должен быть не менее 50 мм (двух- и четырёхместные бобы) и не более 55 мм (двухместные бобы) и 57 мм

(четырёхместные бобы). Длина опорного гнезда (28) должна быть не менее 94 мм (двух- и четырёхместные бобы). Ось отверстия опорного гнезда (28) должна лежать на линии горизонтального диаметра.

Расстояние от внешнего края опорного гнезда (28) до внешнего края верхней рессоры (32) не должно превышать 6 мм. Как видно на виде сверху, внешняя сторона нижней рессоры (33) должна быть прямой и должна располагаться перпендикулярно оси (27); в середине конькодержателя задних полозьев внешняя сторона верхней рессоры (32), нижней рессоры (33) и направляющий держатель должны находиться точно друг над другом. (Смещение не допускается). Длина нижней рессоры (33) должна составлять 813 мм $\pm$ 3 мм (двухместные бобы) и 940 мм $\pm$ 3 мм (четырёхместные бобы). Ширина нижней рессоры (33) должна быть не менее 35 мм (двух- и четырёхместные бобы) у переднего и заднего краев и должна увеличиваться по направлению к центру до максимального значения, которое не может быть менее 79 мм (двухместные бобы) и 89 мм (четырёхместные бобы). При виде сверху внутренний край нижней рессоры (33), смотрящий на корпус, не должен быть вогнутым. Передний и задний держатели (35 и 36) должны иметь U-образную форму в поперечном сечении, при этом «перекладинка» U приварена к нижней рессоре (33), а ее минимальная толщина составляет 7,5 мм. Ножки U смотрят вертикально вниз и имеют длину 50 мм $\pm$ 2 мм. Расстояние между внешними краями ножек составляет 30 мм $\pm$ 2 мм. Длина держателей (35 и 36) составляет 70 мм $\pm$ 2 мм. Держатели (35 и 36) имеют отверстия для крепления полозьев, центр которых располагается на расстоянии 31 мм $\pm$ 1 мм от нижнего края рессоры (33). Отверстия (35 и 36) для головок болтов могут иметь фаски. Центры отверстий переднего и заднего держателей (35 и 36) должны находиться на расстоянии 743 мм $\pm$ 2 мм (двухместные бобы) и 870 мм $\pm$ 2 мм (четырёхместные бобы). Средний направляющий держатель (34) имеет те же размеры, что и держатели (35 и 36), за исключением того, что «ножки» U соединены приваренными металлическими полосками спереди и сзади, предназначенными для удерживания слоя резины или похожего на резину материала на донышке U (34). Средний направляющий держатель (34) может также поддерживаться рессорой (33). Центр опорного гнезда (28) может отходить от линии симметрии между отверстиями крепления полозьев не более чем на 5 мм (двух- и четырёхместные бобы). Верхняя рессора (32) должна быть короче нижней рессоры (33) и ее длина должна составлять 480 мм $\pm$ 3 мм (двухместные бобы) и 590 мм $\pm$ 3 мм (четырёхместные бобы). Ширина верхней рессоры (32) должна быть не менее 40 мм у переднего и заднего краев и должна увеличиваться по направлению к центру до максимального значения, которое не может быть менее 79 мм (двухместные бобы) и 89 мм (четырёхместные бобы). При виде сверху верхняя рессора не должна иметь изогнутых краев. Верхняя (32) и нижняя (33) рессоры должны плотно прилегать друг к другу и быть скреплены не менее чем 6 и не более чем 8 болтами с шестигранными гайками. С каждой стороны опорного гнезда (28) должно быть одинаковое количество болтов. Отверстия для головок болтов могут иметь фаски. Диаметр болтов должен быть не менее 12 мм (двухместные бобы) и 14 мм (четырёхместные бобы). Высота шестигранных гаек должна быть не менее 10 мм (двухместные бобы) и 11 мм (четырёхместные бобы). Конькодержатели полозьев (29) должны быть снабжены средствами упругой стабилизации вращения. Если средства стабилизации вращения закреплены на нижней стороне конькодержателей полозьев, то отверстие в рессоре не может быть длиннее 35 мм и должно находиться внутри сварных швов вкладышей рессоры. Конькодержатели полозьев (29) не должны иметь покрытия, кожуха, быть заглаженными или иметь обтекаемую форму. Края рессор (32 и 33), направляющих держателей (34) и держателей (35 и 36) должны иметь радиус не более 8 мм.

Тормоза

Все бобы должны быть оборудованы исправной тормозной системой (рисунок 20). Разрешается использовать тормоз только в виде бороны. Вырез для тормоза должен быть открытым. Попытки уменьшения площади выреза для тормоза любыми материалами недопустимы. Тормоз приводится в действие двумя индивидуально активируемыми ручками. В четырехместном бобе рукоятки должны располагаться с двух сторон от тормозящего. Тормоз должен быть сконструирован таким образом, чтобы при торможении одной ручкой при полной нагрузке боба ни один из элементов тормоза не получил непоправимых повреждений (рисунок 20). Длина рукоятки от центра оси должна составлять не менее 220 мм (двухместные бобы) или 350 мм (четыrehместные бобы). Длина тормозного рычага от центра оси до кончиков зубцов бороны должна составлять не менее 150 мм (двух- и четырехместные бобы). Высота бороны должна быть не менее 35 мм (двух- и четырехместные бобы). Высота зубцов бороны должна быть не менее 20 мм (двух- и четырехместные бобы). Тормоз двухместного боба должен иметь не менее 5 зубцов при ширине бороны не менее 230 мм, тормоз четырехместного боба должен иметь не менее 6 зубцов при ширине бороны не менее 280 мм. Зубья должны опускаться и врезаться в лед на расстояние как минимум на 50 мм ниже уровня, на котором находятся полозья стоящего на поверхности льда боба.

Полозья

Все полозья должны быть цельными и должны производиться из стандартных материалов в соответствии с требованиями ФИБТ. Требования к материалам, предъявляемые ФИБТ, гарантируют, что полозья будут производиться из одинаковой стали. Стандартные материалы производятся и распространяются выбранным ФИБТ предприятием. Материалы поставляются в виде прошедших предварительную обработку заготовок, то есть отшлифованных с двух сторон заготовок с маркировкой на одной из сторон. Маркировка должна всегда сохраняться на полозьях в неизменном виде.

Обработка материалов каким бы то ни было способом запрещена, в том числе и обработка, которая приводит к изменениям физических характеристик, состава и структуры материала¹ лишь в отдельных местах. Нанесение какого-либо покрытия запрещено.

Высота стального элемента от передней до задней крепежной скобы должна быть не менее 35 мм (двухместные бобы) и 40 мм (четыrehместные бобы). Передняя часть полоза на протяжении 50 мм от кончика по направлению к передней крепежной скобе должна иметь высоту не менее 30 мм (двух- и четырехместные бобы). Передний кончик полоза в боковой проекции должен иметь радиус не менее 10 мм (двух- и четырехместные бобы). Верхний срез кончика переднего полоза должен находиться на высоте не менее 60 мм над горизонтальной поверхностью. Задний, более низкий, кончик полоза должен иметь радиус не менее 50 мм (двух- и четырехместные бобы). На расстоянии 10 мм от заднего кончика полоза нижняя поверхность полоза должна находиться на высоте не менее 25 мм над горизонтальной поверхностью (двух- и четырехместные бобы). Расстояние от переднего кончика переднего полоза до центра среднего крепления должно составлять 500 мм ± 30 мм (двухместные бобы) и 540 мм ± 30 мм (четыrehместные бобы). Общая длина задних полозьев не должна превышать 1200 мм (двухместные бобы) и 1300 мм (четыrehместные бобы). Верхняя поверхность среднего крепления должна быть плоской и горизонтальной и должна образовывать прямоугольник с шириной минимум 13 мм и длиной минимум 60 мм.

¹Под термином «физический» понимается общий термин, включающий все отдельные термины, например, «механический», «трибологический», «электромагнитный» и т.д.

Данный размер крепления (60 мм) должен сохраняться вниз до верхней поверхности полоза. Верхняя поверхность среднего крепления должна находиться на высоте не менее 15 мм над верхней поверхностью полоза. Радиус закругления в месте пересечения среднего крепления и верхней поверхности полоза должен составлять не менее 2 мм. Толщина полоза должна составлять 14 мм $\pm$ 1 мм (двух- и четырехместные бобы). Данная толщина должна сохраняться на протяжении не менее 10 мм от верхней поверхности полоза. Скользящая поверхность в поперечном разрезе должна иметь радиус не менее 4 мм (двухместные бобы) и 6 мм (четыrehместные бобы). Сектор, имеющий данный радиус, должен быть не менее 120°, при этом высота дуги должна составлять 2 мм (двухместные бобы) и 3 мм (четыrehместные бобы). Длина крепежных скоб должна составлять не менее 60 мм (двух- и четырехместные бобы) на уровне верхней поверхности полоза. Толщина крепежной скобы от отверстия для крепления полоза к кронштейну до ее краев должна составлять не менее 10 мм. Переходная область, проходящая по касательной к радиусу и распространяющаяся до части полоза, имеющей полную ширину, не должна быть вогнутой. Отверстия для крепления должны находиться на расстоянии не менее 33 мм и не более 60 мм (двухместные бобы) и не менее 38 мм и не более 65 мм (четыrehместные бобы) от нижней поверхности полоза. Изображение полоза находится на рисунке 21. Наносить на полз какие-либо покрытия, улучшающие его аэродинамические свойства, запрещено.

Полосья должны крепиться к кронштейнам при помощи нарезных болтов диаметром 14 мм (двухместные бобы) и 16 мм (четыrehместные бобы) с шестигранными гайками.

Если у болта имеется область без нарезки, она может иметь меньший диаметр, чем внешний диаметр нарезанной части.

Высота шестигранных гаек должна быть не менее 11 мм (двухместные бобы) и 13 мм (четыrehместные бобы). Гайки не должны привариваться к держателям кронштейнов полозьев и не должны иметь покрытия, кожуха или иметь обтекаемую форму.

14.6 Корпус

Ширина корпуса (2-хместный боб)

Расстояние между самыми дальними точками (измеряемое в горизонтальной плоскости, см. рисунок 2):

На расстоянии 1200 мм от осевой линии заднего моста:

- Минимально — 680 мм (двухместные бобы)

На расстоянии 600 мм от осевой линии заднего моста:

- Минимально — 640 мм (двухместные бобы)

На осевой линии заднего моста:

- Минимально — 540 мм (двухместные бобы)

Ширина корпуса (4-хместный боб)

От осевой линии заднего моста на протяжении 1600 мм по направлению к носовой части бобслейных саней должна сохраняться постоянная ширина 700 мм.

Высота корпуса

Высота измеряется от поверхности, на которой сидит пилот. Под сиденьем пилота понимается плоская горизонтальная поверхность, имеющая радиус не менее 90 мм. Расстояние по вертикали от сиденья до верхней поверхности корпуса в месте, где начинается вырез, должно составлять:

- Минимально — 650 мм (двух- и четырехместные бобы)

Ширина корпуса (изнутри)

При измерении на высоте 400 мм от днища боба на уровне начала выреза в корпусе:

- Минимально — 550 мм

Запрещается использовать какие-либо дополнительные материалы на вырезе корпуса.

Боковая часть корпуса

Боковая часть корпуса от области плеч пилота до осевой линии заднего моста должна иметь высоту не более 650 мм и не менее 580 мм над днищем боба. Корпус должен быть открыт — начиная от области плеч пилота и до конца. Ширина выреза на расстоянии 500 мм от начала выреза по направлению к осевой линии заднего моста должна составлять: Минимально — 450 мм на глубину 300 мм (двух- и четырехместные бобы)

От осевой линии заднего моста до конца боба ширина выреза должна составлять:

Минимально — 400 мм на глубину до линии, проходящей на высоте 300 мм от самой нижней точки днища боба (двух- и четырехместные бобы)

От самой верхней точки предназначенного для пилота выреза в корпусе должен идти вертикальный фланец, как показано на рисунке 4. Высота вертикального фланца должна составлять не менее 30 мм в центре предназначенного для пилота выреза в корпусе. На расстоянии 100 мм в обе стороны от центра фланец может сужаться до толщины корпуса.

Прямоугольное симметричное контрольное отверстие, находящееся под передним мостом, должно иметь не менее 440 мм в длину и не менее 160 мм в ширину.

Форма корпуса

Корпус должен иметь выпуклую форму, за исключением:

- Отбойники (передних и задних)
- Вырез для тормоза
- Полость передней ручки для разгона
- Сочленение
- Отверстия для переднего и заднего мостов
- Область вокруг задних ручек для разгона
- Ручки для разгона, предназначенные для тормозящего

Контролю подлежат следующие четыре области:

- а) От передней части боба до предназначенного для пилота выреза в корпусе — все линии пересечения вращающейся секущей плоскости и корпуса, см. рисунок 3А;

- b) От передней части боба до задней части боба — все линии пересечения вертикальных секущих плоскостей и корпуса, расположенные над самым широким местом корпуса или хотя бы над бамперами, см. рисунок 3В;
- c) От начала предназначенного для пилота выреза в корпусе до задней части боба — линия пересечения горизонтальной секущей плоскости и корпуса на высоте 350 мм от нижней поверхности стоящих на земле кронштейнов полозьев, см. рисунок 3С;
- d) На днище боба — все линии пересечения продольных вертикальных секущих плоскостей, а также все линии пересечения перпендикулярных вертикальных секущих плоскостей, с проходящей вдоль середины днища симметричной полосой шириной 240 мм. За пределами этой 240-миллиметровой полосы исключения будут предоставляться только для выемок для полозьев и кронштейнов, см. рисунок 3D.

Какие-либо изменения формы корпуса, ведущие к появлению вихревых потоков, не допускаются. Дополнительные отверстия, которые могут привести к улучшению аэродинамических качеств, не допускаются.

Отбойники

Расстояние от нижней поверхности стоящих на земле конькодержателей полозьев до нижней кромки отбойников:

- Спереди: Максимально — 190 мм (двухместные бобы)
Максимально — 200 мм (четырёхместные бобы)
- Сзади: Максимально — 200 мм (двух- и четырёхместные бобы)

Задние отбойники должны иметь высоту не менее 50 мм (измеряется вертикально относительно горизонтальной поверхности) в пределах минимальной длины задних отбойников, составляющей 200 мм. Верхний и нижний края отбойников должны иметь радиус от 5 до 8 мм.

Нижняя кромка переднего отбойника (рисунок 5) должна иметь радиус не менее 10 мм в пределах минимальной длины передних отбойников, составляющей 300 мм. От нижней кромки отбойник должен идти прямо вверх не менее, чем на 35 мм, после чего начинается верхняя кромка с радиусом не менее 35 мм.

Соединительные элементы между передними отбойниками и корпусом боба должны иметь высоту не менее 80 мм на протяжении минимальной длины передних отбойников. Соединительные элементы между задними отбойниками и корпусом боба должны иметь высоту не менее 50 мм на протяжении минимальной длины задних отбойников. Центр средней части передних отбойников, имеющей длину 300 мм, должен находиться на расстоянии не менее 300 мм от оси переднего моста.

Расстояние от внешнего края отбойника до корпуса, измеряемое горизонтально и перпендикулярно осевой линии боба на расстоянии 300 мм от центра переднего моста к носовой части, не должно превышать 195 мм (двухместные бобы) и 160 мм (четырёхместные бобы), см. рисунок 2. На виде сверху и сбоку передняя часть соединительных элементов передних отбойников должна образовывать с кончиком корпуса непрерывную невогнутую линию. Точка контакта отбойника со стеной должна находиться в границах установленной минимальной длины отбойника. При виде сверху отбойники должны иметь форму арки с радиусом не менее 200 мм на расстоянии 100 мм до и после середины самой широкой части отбойника (рисунок 6).

Производители бобслейных саней должны изготавливать отбойники с таким запасом прочности, который позволит им выдерживать многократные столкновения со стенами трассы.

Расстояние между максимально удаленными точками противоположных отбойников:

- Спереди: 860 мм $\pm$ 10 мм (2-хместный боб)
870 мм $\pm$ 10 мм (4-хместный боб)
- Сзади: Минимально — 800 мм (двухместные бобы)
Минимально — 830 мм (4-хместный боб)

Передние кончики передних полозьев должны накрываться корпусом при любом положении полозьев.

Расстояние от центра заднего моста (27) до наиболее удаленной точки заднего отбойника:

- Минимально — 300 мм (двух- и четырехместные бобы)
- Максимально — 760 мм (двух- и четырехместные бобы)

Ручки для разгона

Передняя и задние ручки для разгона должны втягиваться внутрь корпуса. Высота боковых ручек для второго и третьего членов экипажа (четырехместный боб) должна быть одинаковой в вытянутом и втянутом положениях. Во втянутом положении боковая ручка для разгона должна полностью сливаться с поверхностью корпуса. Ручки для разгона, предназначенные для тормозящего, должны быть неподвижными. Ручки для разгона, предназначенные для тормозящего (двух- и четырехместные бобы), а также боковые ручки для разгона (четырехместные бобы) должны находиться на высоте не менее 670 мм и не более 870 мм от нижней поверхности стоящих на земле конькодержателей полозьев. Ширина боковых ручек для второго и третьего членов экипажа (четырехместный боб) не должна превышать 750 мм. Если боковые ручки (четырехместный боб) имеют вертикальную ось вращения, ширина стоек боковых ручек должна составлять не менее двух третей ширины самих ручек, длина стоек должна составлять не менее двух третей длины ручек, с зазором не более 3 мм (рисунок 7).

14.7 Чертежи

Fig.1

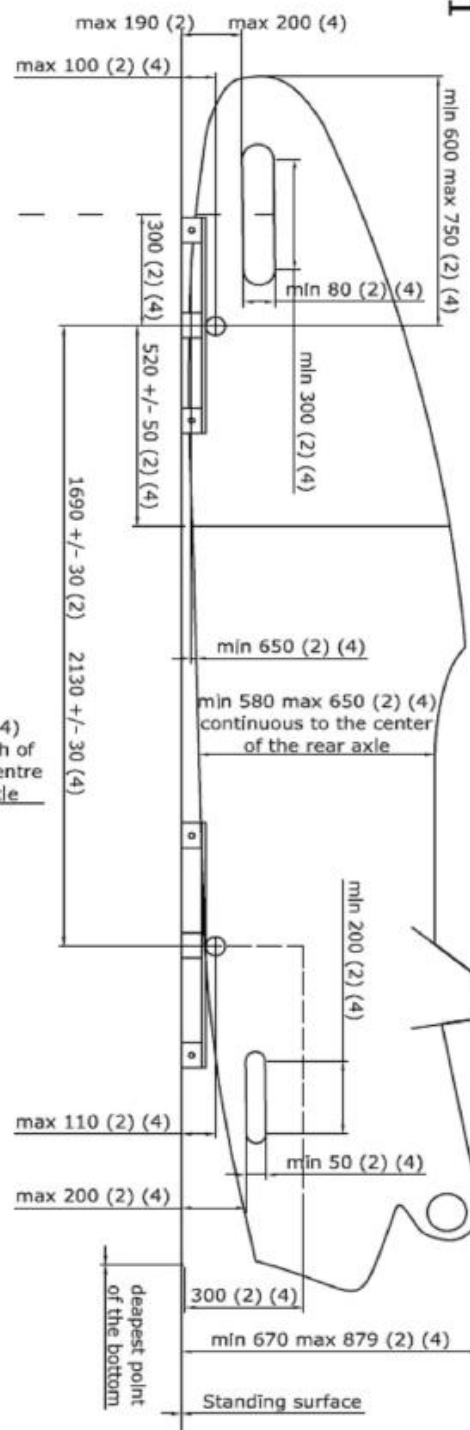
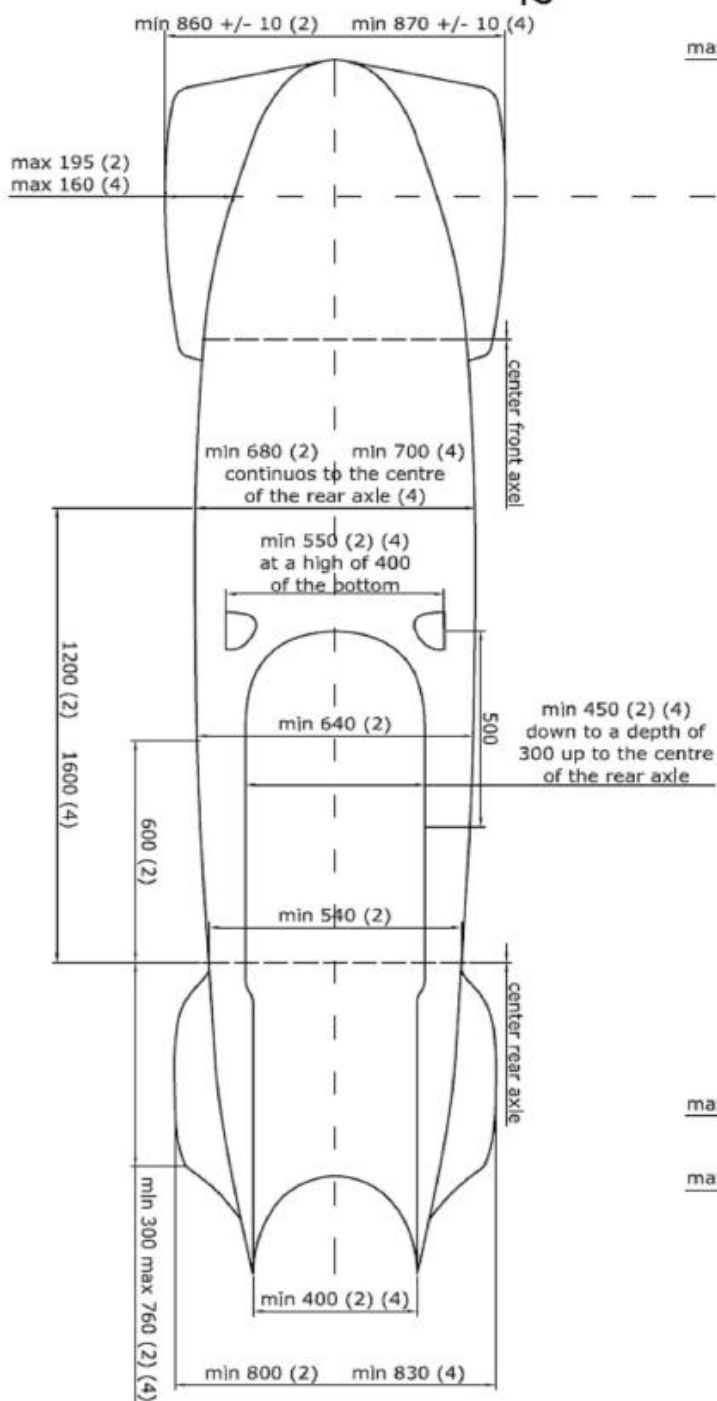
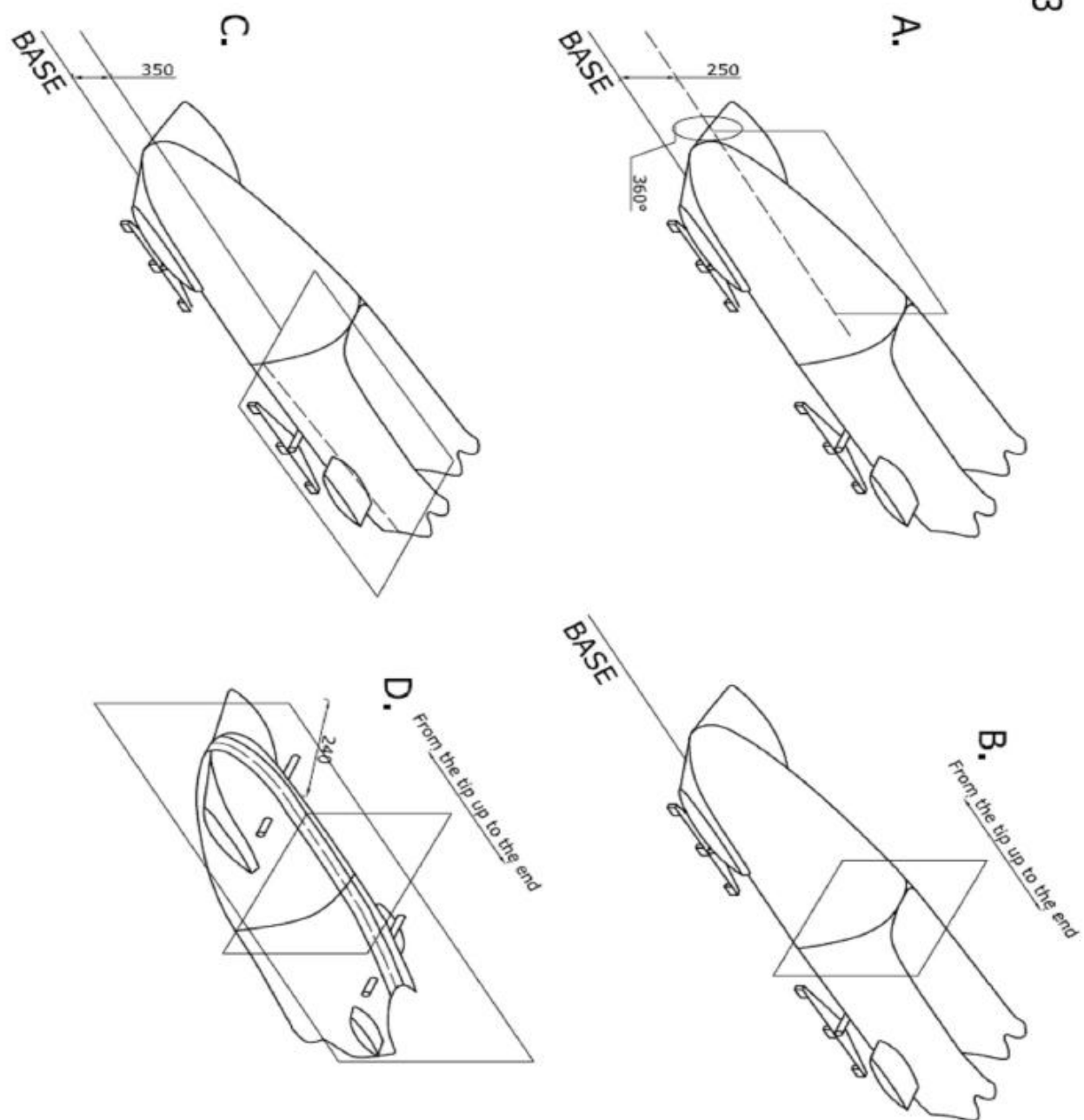


Fig.2



Все измерения указаны в мм

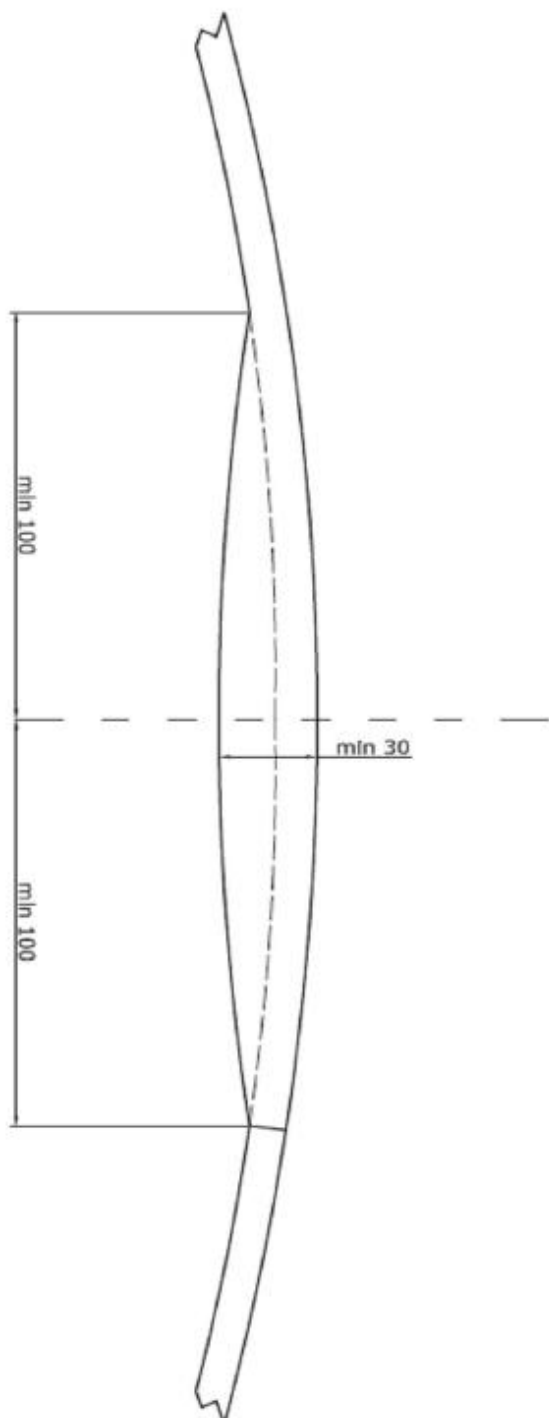
Fig.3



Все измерения указаны в мм

Fig.4

View A of Fig. 1 and 2



Все измерения указаны в мм

Fig.5

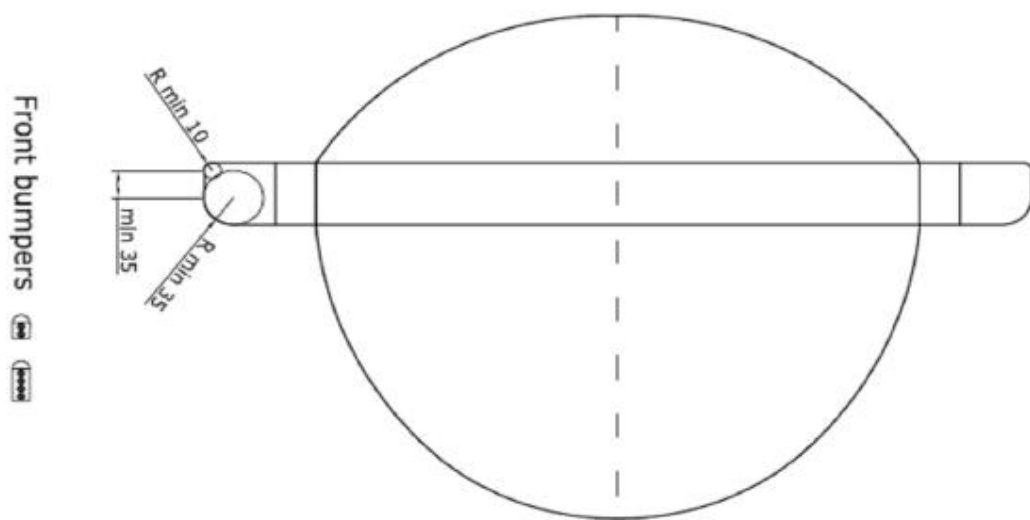
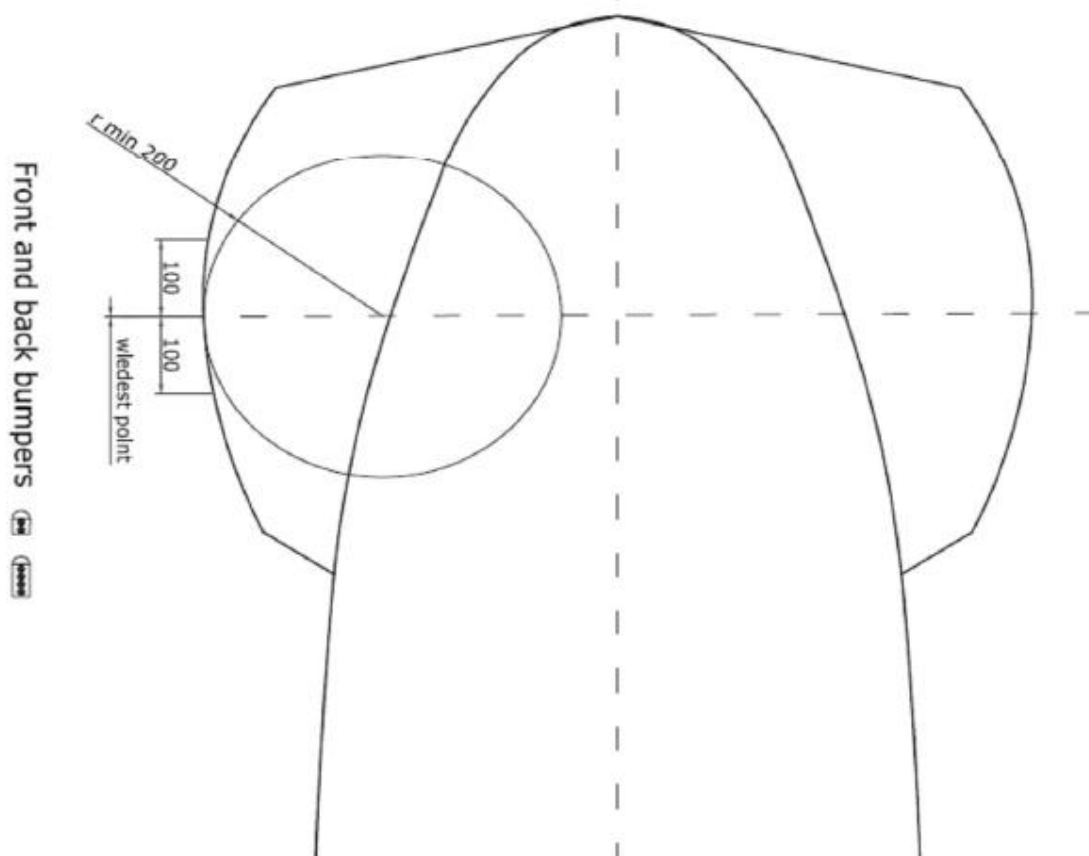
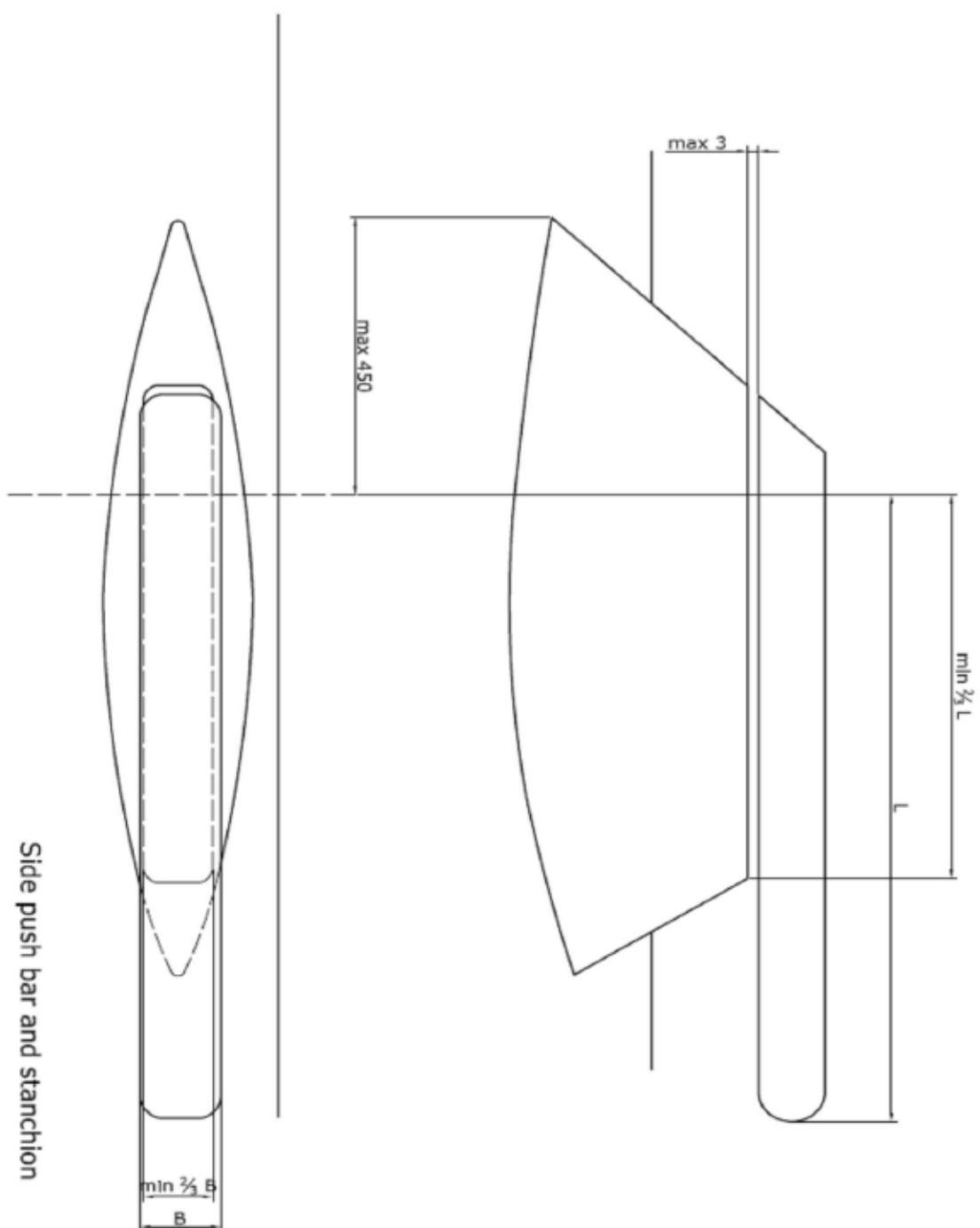


Fig.6



Все измерения указаны в мм

Fig.7



Все измерения указаны в мм

Top view of frame 2 man bob

Side view of frame 2 man bob

Все измерения указаны в мм

Fig.11

Runner carriers 2 man bob

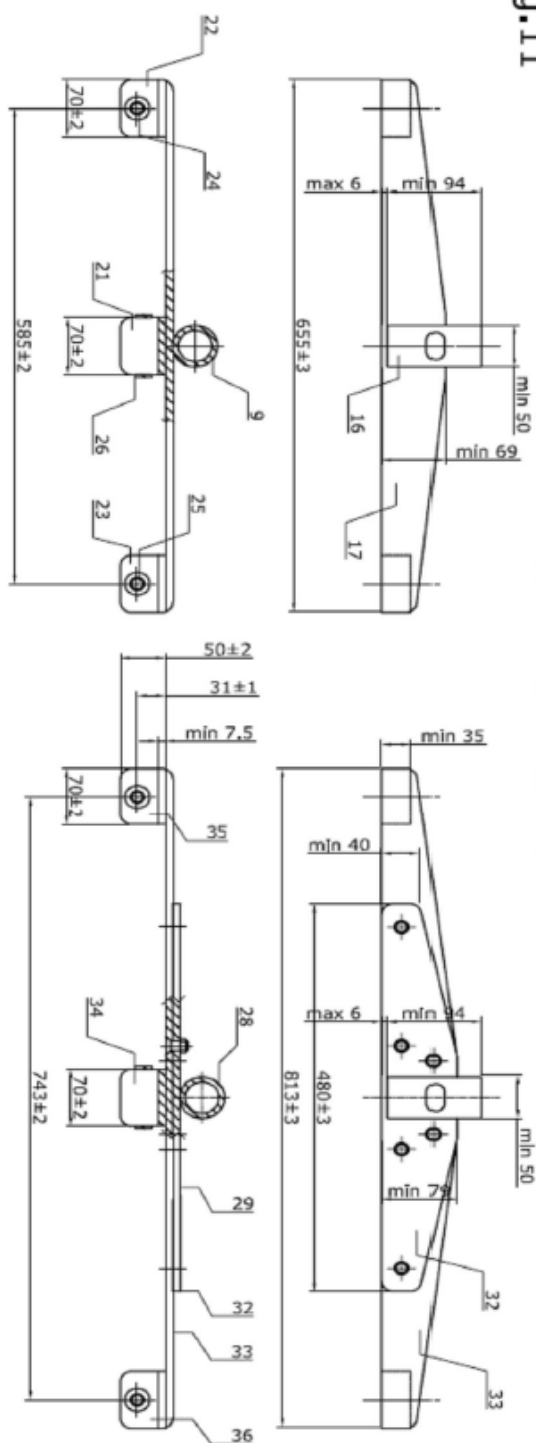


Fig.10

Front view of frame 2 man bob

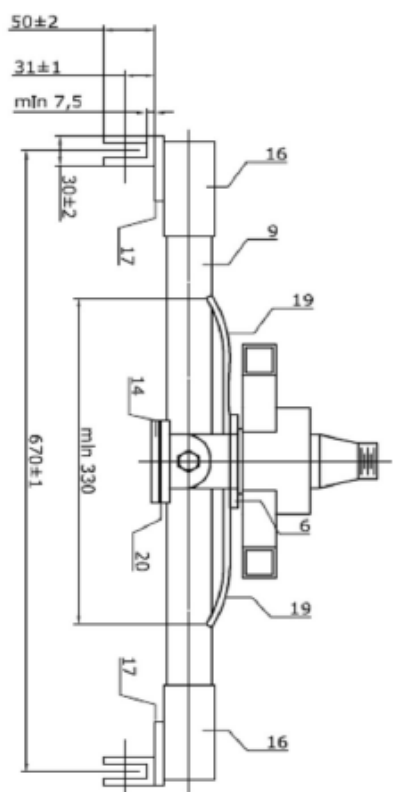


Fig.12

Front axel 2 man bob

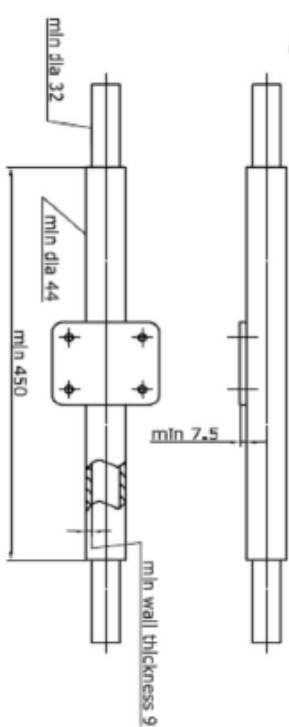
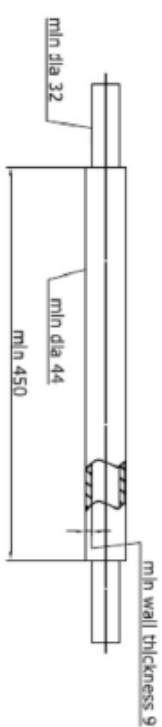


Fig.13

Rear axel 2 man bob



All measurements in mm

Все измерения указаны в мм

Fig.14

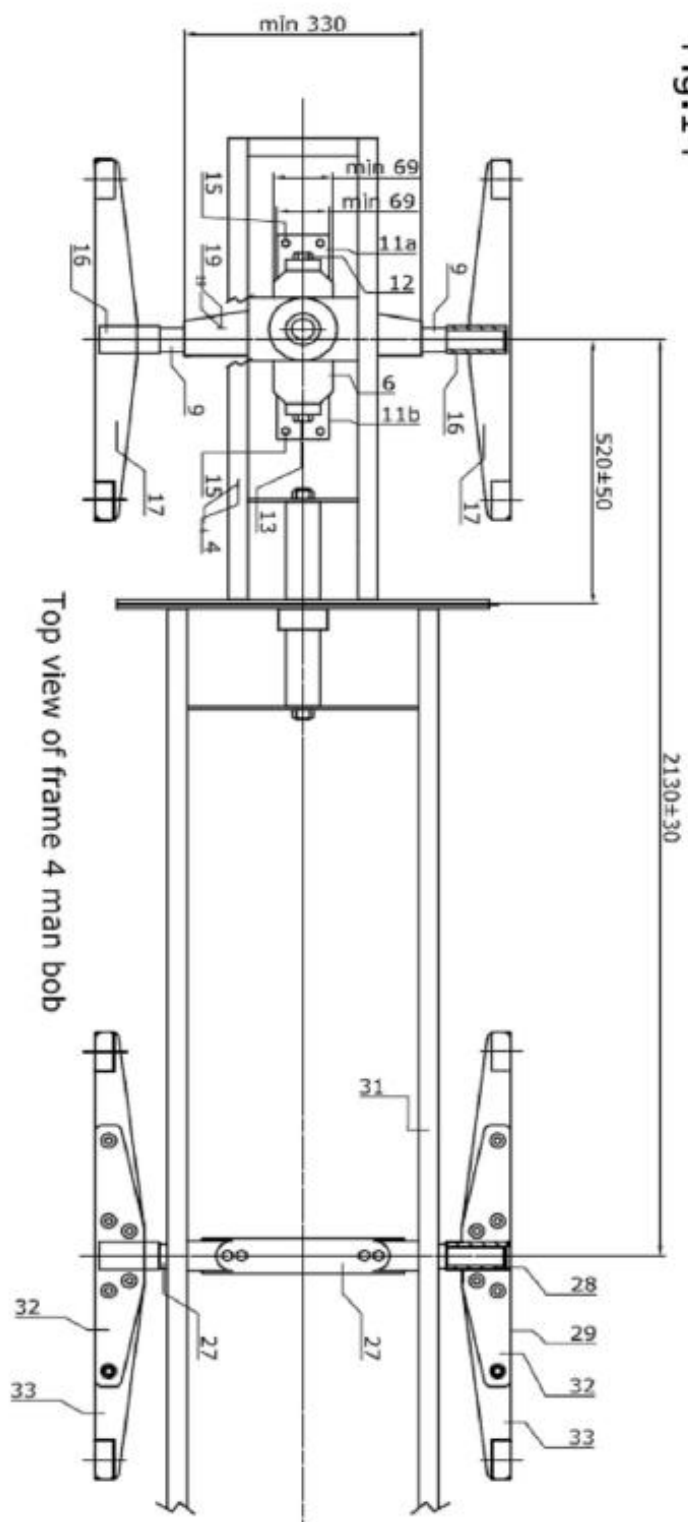
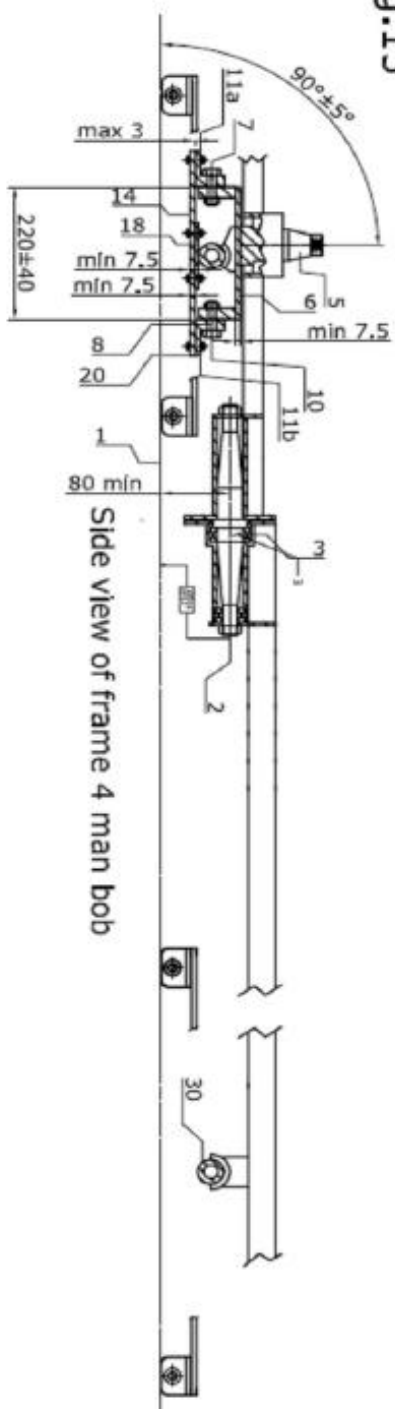


Fig.15



Все измерения указаны в мм

Fig.17

Runner carriers 4 man bob

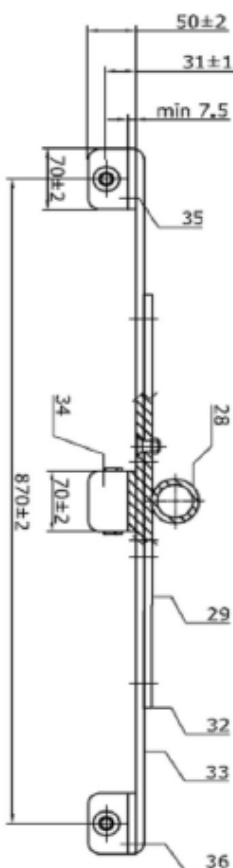
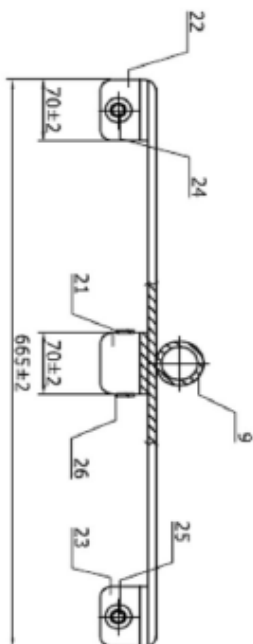
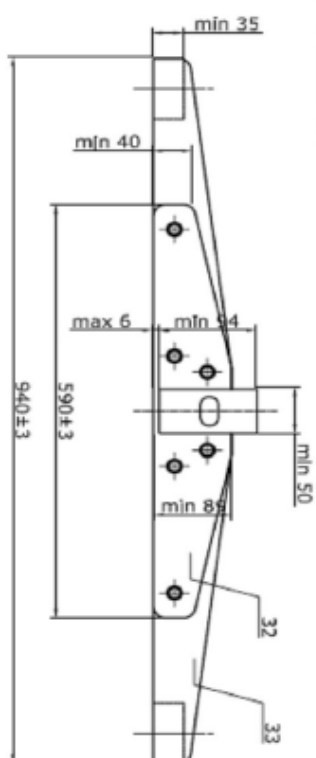
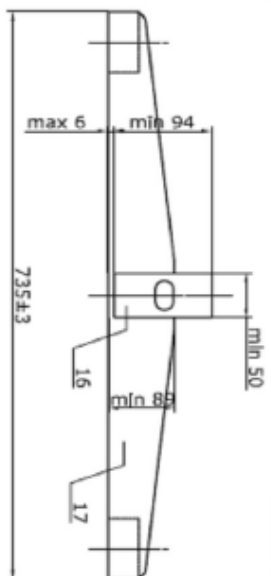


Fig.16

Front view of frame 4 man bob

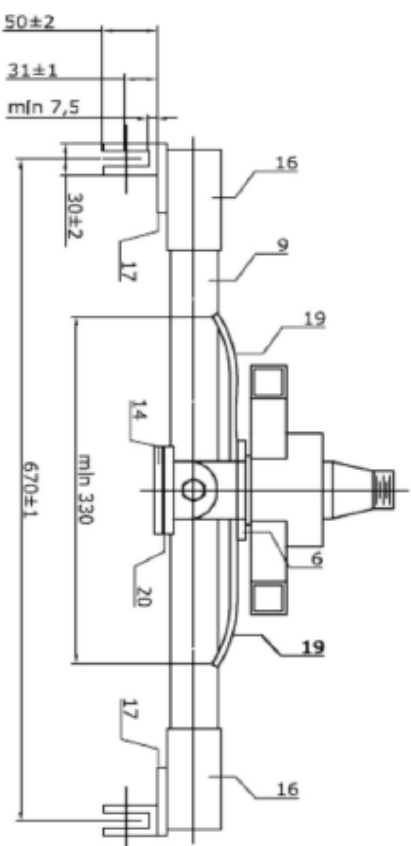


Fig.18

Front axel 4 man bob

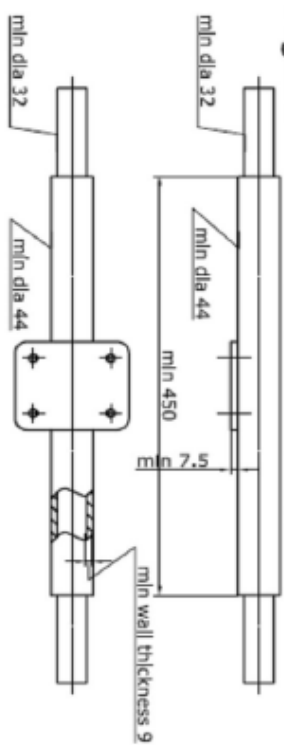


Fig.19

Rear axel 4 man bob

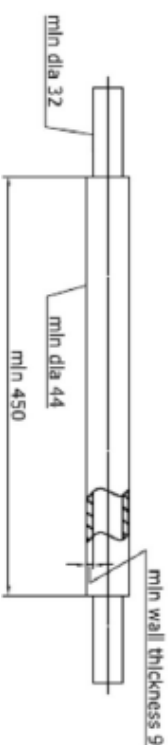
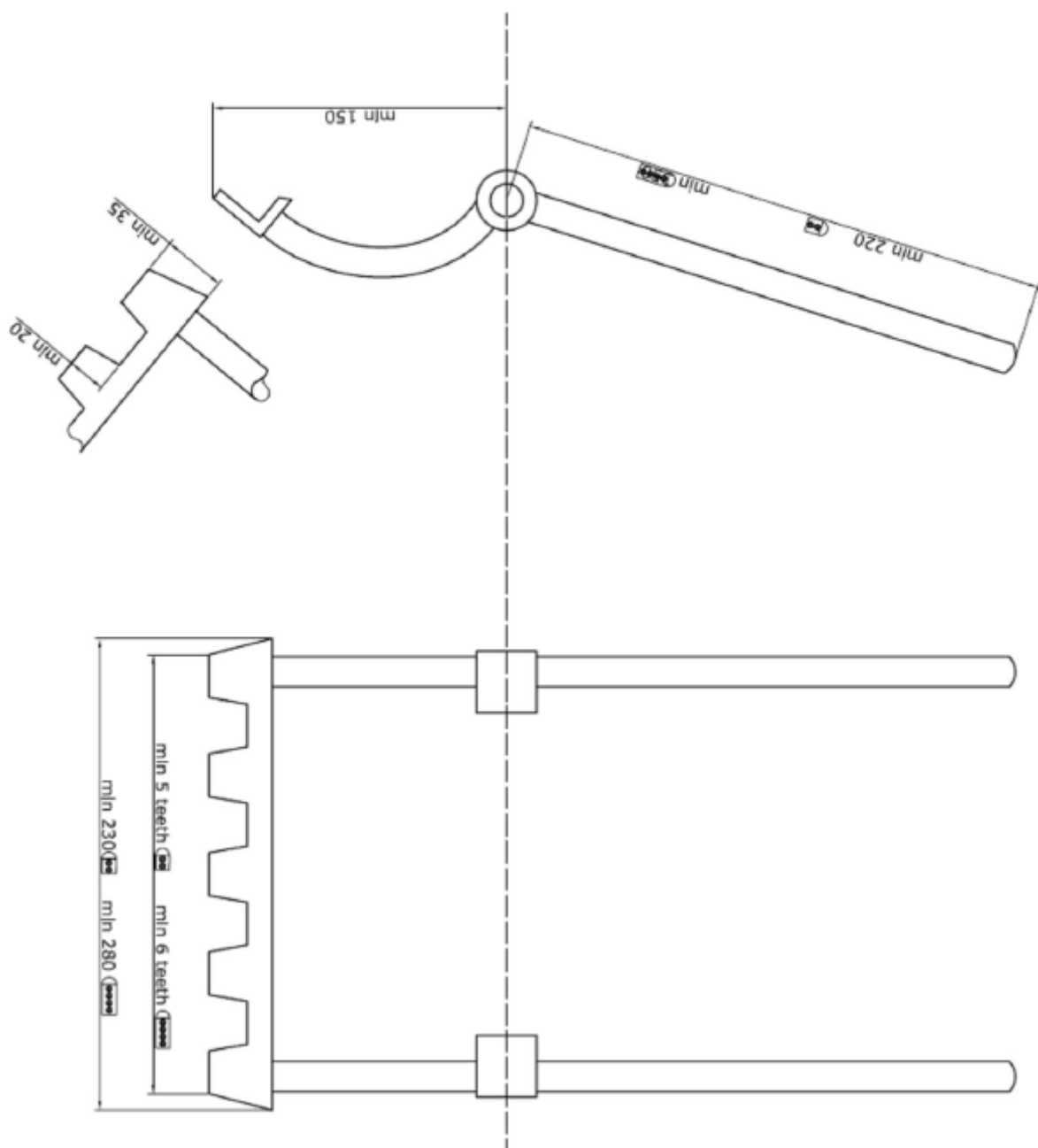
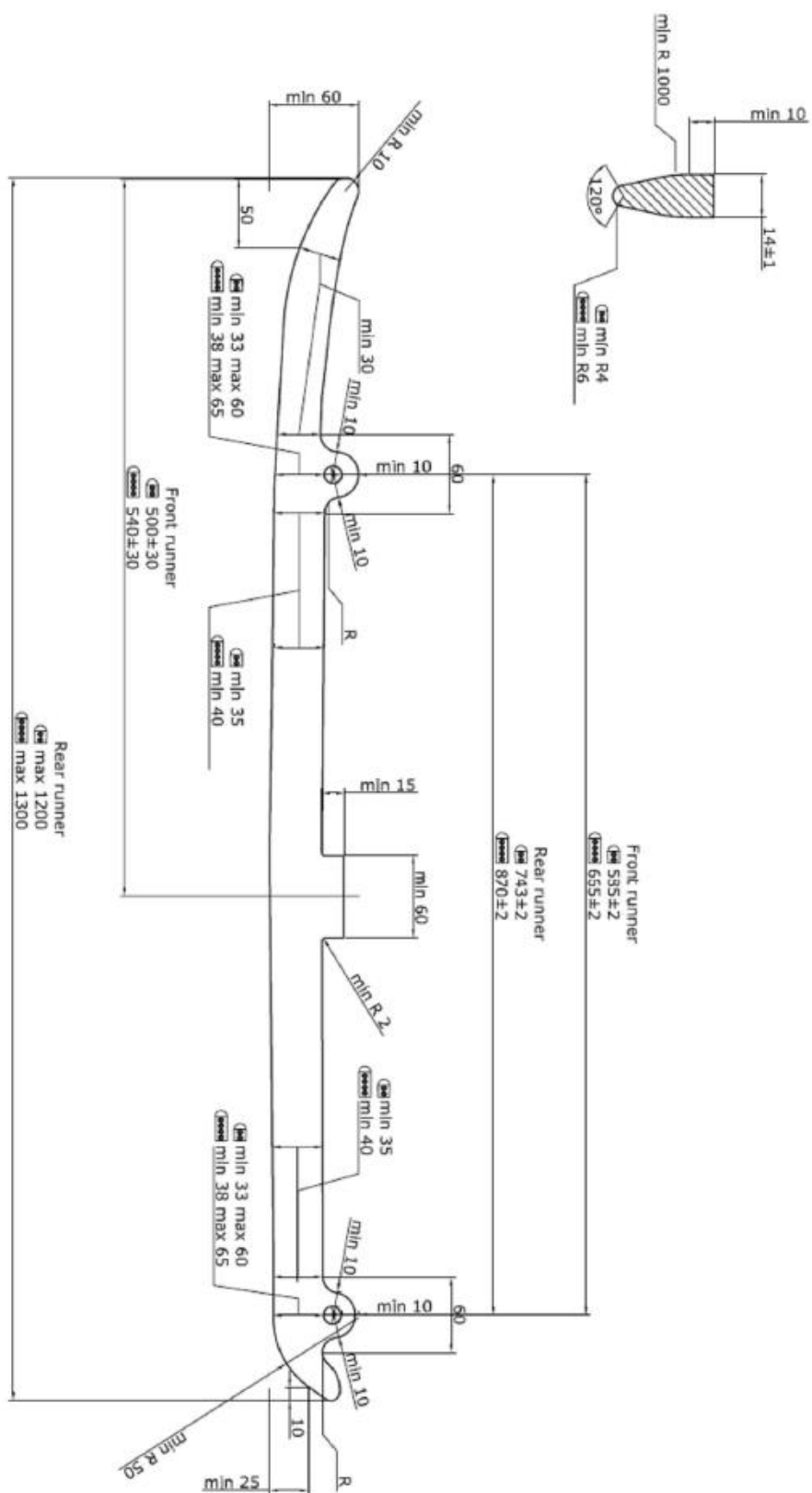


Fig.20



Все измерения указаны в мм

Fig.21



Все измерения указаны в мм

15. ПРИЛОЖЕНИЕ 3: ЗАБОР МАТЕРИАЛА

15.1 Процедура изъятия компонентов саней для проверки на соответствие требованиям.

С санкции жюри и в присутствии как минимум одного из его членов ответственный сотрудник Комитета ФИБТ по материалам отдает распоряжение представителю Федерации, которой принадлежат сани, снять или разобрать компонент (-ы), подлежащие проверке.

15.2 Форма

При получении компонента(-ов) представитель Комитета ФИБТ по материалам составляет Форму в шести экземплярах, в которой фиксируются:

- Общие данные о команде / спортсмене, сани которых подвергаются проверке
- Название соревнования и объекта, на котором они проводятся
- Дата и время
- Описание взятых на проверку компонентов
- Виды проверок, которые должны быть сделаны в лаборатории
- Свободное пространство для занесения результатов лабораторных анализов

Форму подписывают следующие лица:

- Главный судья
- Представитель Комитета ФИБТ по материалам
- Капитан команды или официальный представитель Федерации, которым принадлежат сани

Шесть экземпляров формы рассылаются следующим лицам:

- Одна копия главному судье
- Одна копия президенту ФИБТ (через генерального секретаря)
- Одна копия председателю Комитета ФИБТ по материалам
- Одна копия капитану команды или официальному представителю Федерации, которым принадлежат сани
- Две копии в лабораторию, вместе с контейнером, в котором находятся подлежащие проверке компоненты

Возвращая одну из копий формы генеральному секретарю ФИБТ, лаборатория подтверждает, что она получила контейнер неповрежденным.

15.3 Контейнер

Изъятые компоненты должны быть помещены в опечатанный контейнер.

15.4 Комментарии

Расходы по оплате лабораторных анализов несет ФИБТ. В случае положительных результатов ФИБТ может взыскать сумму данных расходов с Федерации, которой принадлежат сани.

**ПРОТОКОЛ ИЗЪЯТИЯ КОМПОНЕНТОВ САНЕЙ ДЛЯ ПРОВЕРКИ НА
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ**

Место:	Дата:	Время:	Соревнования:
Мероприятие:		Страна:	
Описание взятых на проверку компонентов:			
Необходимые проверки:			
Название лаборатории:			
Результаты лабораторных исследований:			
Главный судья	Комитет по материалам	Национальная Федерация	
Название:	Название:	Название:	
Подпись:	Подпись:	Подпись:	

Лаборатория

Подтверждает получение контейнера с неповрежденной печатью и формы. ____
(дата)

Печать:

Подпись:

В лице:

(время)

16. ПРИЛОЖЕНИЕ 4: ТРАССА

Комбинированные трассы для бобслея, скелетона и саней

16.1 Сфера применения

Новые комбинированные трассы для бобслея, скелетона и саней должны строиться с таким расчетом, чтобы на них можно было заниматься бобслеем, скелетоном и санным спортом без ограничений.

При проектировании, строительстве и использовании трасс следует уделять огромное внимание окружающей среде и вопросам ее защиты.

Обязательные для строителей трасс директивы должны составляться таким образом, чтобы минимизировать стоимость строительства и гарантировать успешное использование сооружений после Олимпийских зимних игр.

16.2 Охрана окружающей среды

Руководство по охране окружающей среды «ФИБТ и окружающая среда» является неотъемлемой частью данных Правил. Они должны учитываться в подготовительной фазе, при конструировании и эксплуатации трассы. [Смотри Раздел 19 Приложения 7]

16.3 Техническая комиссия

ФИБТ и FIL создают комиссии, которые осуществляют совместный контроль над подготовительной фазой проектирования, самим проектированием, строительством и вводом в эксплуатацию каждой трассы.

Технические комиссии ФИБТ и FIL предоставляют бесплатные консультации строителям и управляющим трасс для бобслея, скелетона и санного спорта.

16.4 Подготовительный этап проектирования

Технические комиссии ФИБТ и FIL должны привлекаться для анализа местности и предоставления консультаций в преддверии принятия решения относительно места строительства трассы. Комиссии должны предоставить письменный отчет о местности, указав документы, которые следует предоставить им для дальнейшего изучения.

16.5 Общие положения о проектировании

На этапе проектирования необходимо периодически консультироваться с техническими комиссиями ФИБТ и FIL.

Комиссии должны одобрить выбранное место и базовый проект.

Данное правило применяется и к изменениям, имеющим отношение к выбору места строительства и базовому проекту.

16.6 Местоположение трассы

Если возможно, трасса должна находиться на северном склоне и должна быть легко доступна обычными видами транспорта. Ее траектория должна максимально, насколько это возможно, следовать естественному рельефу местности. Чтобы гарантировать оптимальное использование трассы (после Олимпийских зимних игр), очень важно разместить ее вблизи от города или густонаселенных районов.

16.7 Протяженность трассы

Новые искусственные комбинированные трассы для бобслея, скелетона и саней должны иметь протяженность 1200-1650 метров, при этом 1200 метров должны иметь уклон вниз. Последние 100-150 метров могут состоять, в зависимости от развиваемой на трассе скорости, из поднимающегося вверх участка с виражами.

Максимальный угол подъема этого участка не должен превышать 12%. Скорость на финише должна быть больше 80 км/ч.

После линии финиша участок для остановки должен быть прямым и не должен иметь виражей.

16.8 Характеристики трассы

Трасса должна иметь элементы различной технической сложности.

Элементы, требующие особого внимания к технике вождения, должны располагаться на первом участке трассы, на который приходится две трети трассы.

Трасса должна быть спроектирована таким образом, чтобы после первых 250 метров можно было набирать скорость от 80 до 100 км/ч.

Трасса должна включать в себя виражи, сочетания виражей и прямые участки достаточной длины.

16.9 Зона старта: бобслей и скелетон

16.9.1 Участок отталкивания

Под участком отталкивания понимается часть трассы между стартовым блоком (деревянной доской) и первым фотоэлементом.

Протяженность данного участка составляет 15 метров, величина уклона должна составлять 2%.

Дальняя часть этого отрезка должна состоять из прикрепленного к поверхности блока (деревянная доска), который нельзя ни перемещать, ни переступать.

16.9.2 Стартовый блок (деревянная доска)

Стартовый блок должен быть не менее 150 см в длину, 20 см в ширину и должен возвышаться над поверхностью льда на 5 см.

16.9.3 Зона старта

После первого фотоэлемента (линии старта) трасса должна иметь прямой отрезок, чтобы стартующие бобслейные сани могли достигать скорости 35 км/ч. Трасса должна быть достаточно широкой, чтобы не затруднять движения участников команд. Уклон на участке протяженностью 60 м должен равняться 12%.

Длина участка до первого фотоэлемента, фиксирующего время, должна составлять 50 м (времени разгона).

16.9.4 Подготовка

За стартовым блоком (деревянная доска) должна находиться подготовительная зона с покрытой льдом поверхностью, размеры которой должны позволять находиться на ней двум бобслейным саням без создания помех готовящейся к старту команде.

16.9.5 Время, отводимое для старта

Если старт не состоялся в течение 60 секунд (бобслей) или 30 секунд (скелетон), светофор должен быть переключен на красный свет. При включении красного света должен раздаваться звуковой сигнал.

16.10 Старт саней

16.10.1 Общие аспекты

При проведении спусков среди мужчин, женщин, юниоров и двоек трасса должна быть оборудована всеми необходимыми стартовыми сооружениями, гарантирующими нормальное выступление во всех дисциплинах. Во время соревнований должна иметься возможность переопределения границ стартовой зоны.

16.10.2 Стартовая зона

Стартовая зона состоит из следующих элементов:

- Горизонтальная покрытая льдом поверхность, позволяющая спортсменам занять на санях сидячее положение.
- Протяженность этой горизонтальной покрытой льдом поверхности при измерении в направлении ручек, при помощи которых производится отталкивание, должна составлять не менее 2000 мм.
- Протяженность горизонтальной покрытой льдом поверхности между ручками для отталкивания и началом наклонного отрезка составляет 500 мм.

16.10.3 Ручки для отталкивания

По бокам трассы устанавливаются две «ручки для отталкивания», положение которых можно регулировать по горизонтали и вертикали, используемые спортсменами для увеличения начальной скорости.

Расстояние между поверхностью льда и верхним краем установленных на одинаковой высоте «ручек»: 230-250 мм.

Расстояние между двумя «ручками»: 700 мм.

Ширина участка «ручек», предназначенного для захвата руками: ширина каждой ручки должна составлять не менее 150 мм, диаметр — 27 мм. Поверхность ручки должна быть рифленой по всей ширине ручки.

«Ручки» должны быть устроены таким образом, чтобы они не деформировались при отталкивании спортсменов от них.

Для соблюдения приведенных выше требований положение «ручек» должно регулироваться и в горизонтальной, и в вертикальной плоскостях.

16.10.4 Стартовый отрезок

Стартовая зона должна быть достаточно изогнута в своей верхней и нижней частях (радиус верхнего изгиба должен быть не менее 2 м, радиус нижнего изгиба должен быть не менее 2 м), чтобы сани входили на трассу, не изменяя свою траекторию.

Расстояние между ручками для отталкивания и первым фотоэлементом должно составлять около 7 м. Расстояние между первым фотоэлементом и первой промежуточной точкой замера времени должно соответствовать примерно 3-6 секундам движения (время разгона).

Угол в точке перехода стартового наклонного участка в трассу не должен превышать 8°.

16.11 Виражи

Виражи должны строиться таким образом, чтобы пилоты саней имели возможность выбирать различные траектории движения.

В середине виража траектория должна проходить по верхней половине виража.

Входы и выходы из виража должны быть закруглены таким образом, чтобы сани могли проходить их без риска опрокидывания, при условии отсутствия ошибок в управлении санями.

16.12 Ограждения на виражах

Ограждения на виражах (амортизаторы) должны сооружаться таким образом, чтобы возвращать сани на трассу. Они должны иметь достаточную длину и ширину.

16.13 Центробежная сила

Максимальное время, в течение которого центробежная сила может достигать значения 4G, составляет 3 секунды.

Максимальное значение центробежной силы может составлять 5G, время данного воздействия на спортсменов не должно превышать 2 секунды. Значение центробежной силы не может превышать 5G.

16.14 Прямые участки

Максимальная ширина покрытых льдом прямых участков составляет 140 см. Внешняя сторона боковых стенок прямых отрезков не должны быть выше 80-100 см, в том числе на приподнимающихся участках. В покрытом льдом состоянии внутренняя сторона боковых стенок должна иметь высоту не менее 50 см. Боковые стенки на прямых участках должны образовывать прямой угол с поверхностью трассы.

Место соединения боковой стенки и поверхности трассы должно иметь выемку. В покрытом льдом состоянии ее радиус должен составлять 10 см.

В местах переходов виражей в прямые участки возвышающаяся часть виража должна постепенно переходить в боковую стенку прямого участка на протяжении достаточно длинного отрезка.

16.15 Участок торможения

Участок торможения должен быть построен таким образом, чтобы бобслейные сани, скелетон и обычные сани могли остановиться даже без использования тормозов. Уклон на участке торможения не должен превышать 20%. В конце покрытого льдом участка сани должны иметь возможность беспрепятственно продолжать движение. При необходимости, если скорости не превышают 30 км/ч, на участке торможения может устанавливаться специальное тормозящее оборудование, для предотвращения травматизма участников и минимизации повреждений саней.

При проведении соревнований по скелетону должны иметься в наличии маты из пенорезины в достаточном количестве. Если возможно, эти маты должны быть водоотталкивающими (приблизительно 100 x 150 см, максимальная толщина — 6 см).

16.16 Освещение

Если для проведения тренировок и соревнований требуется освещение, должны соблюдаться следующие условия:

- а) Одинаковая яркость освещения, без теней и отражения света.
- б) Система освещения должна питаться от двух независимых источников энергии, один из которых должен быть независим от центрального энергоснабжения.
- с) При отключении одного из двух источников энергии должно гарантироваться сохранение 50 % запланированной яркости освещения.

16.17 Устройства защиты от солнца и неблагоприятных погодных условий

Участки трассы, открытые солнцу и/или подверженные воздействию неблагоприятных погодных условий, должны иметь необходимые для их защиты приспособления.

На поворотах защита может обеспечиваться закрепленными крышами в сочетании с навесами. На прямых участках необходимо устанавливать съемные навесы, открытые с одной стороны трассы. Устанавливать навесы с закрепленными крышами над прямыми

участками запрещено. Столбы и системы крепления должны находиться на расстоянии 50 см от внутренней стороны стенок трассы.

Навесы не должны создавать значительные помехи для телевизионных камер или зрителей. По возможности они должны быть съемными.

Необходимо обязательно принимать во внимание местные погодные условия.

16.18 Подача воды

Вдоль трассы должна быть смонтирована система водоснабжения, защищенная от замерзания и оснащенная достаточным количеством должным образом защищенных гидрантов.

Ко всем гидрантам должен иметься доступ с трассы.

16.19 Мостки

Вдоль трассы должны быть сооружены мостки, на которых могут находиться члены жюри, технический делегат и тренеры. Зрителям доступ на эти мостки должен быть запрещен.

Расположение этих мостков определяется техническими комиссиями при утверждении проекта.

16.20 Инфраструктура — вспомогательные сооружения

Пространство для разминки, укрытия для хранения бобслейных саней, строения в стартовой зоне и помещения для взвешивания должны быть достаточно просторными.

В частности, необходимо предусмотреть достаточно большое пространство для проведения спортсменами разминки на открытом воздухе. Также необходимо предусмотреть наличие комнаты для оказания первой медицинской помощи, комнаты допинг-контроля, комнаты для контрольных материалов и помещения пресс-центра. Вспомогательные сооружения могут быть временными.

Их планировка определяется совместно автором проекта и техническими комиссиями.

16.21 Строения на старте и финише

На старте должны быть построены два здания, одно из которых должно находиться у верхней стартовой зоны, предназначенной для бобслея, скелетона и саней-одиночек (мужчины). Другое должно располагаться у нижней стартовой зоны, предназначенной для саней-одиночек (женщины), саней-двоек (мужчины) и юниоров. На финише предусмотрено одно строение для всех дисциплин.

16.22 Стоимость строительства

Бюджет и расходы, относящиеся к строительству комбинированной трассы для бобслея и санного спорта, представляются в следующем виде:

- а) Расходы на строительство трассы и инфраструктуры в соответствии с требованиями данных Правил и директив ФИБТ и FIL.
- б) Остальные расходы, т.е. расходы, связанные со возведением более длинной трассы, улучшением инфраструктуры, строительством подъездных путей, подготовкой территории.

Точное распределение расходов определяется строителями и техническими комиссиями ФИБТ и FIL.

16.23 Исключения

В определенных случаях могут делаться исключения. Эти исключения должны утверждаться в письменном виде вице-президентами FIL и ФИБТ.

Однако данные решения не должны затрагивать безопасность, не должны вести к сколько-либо значимому снижению спортивной ценности и не должны затрагивать вопросы телевизионных съемок.

16.24 Гомологация

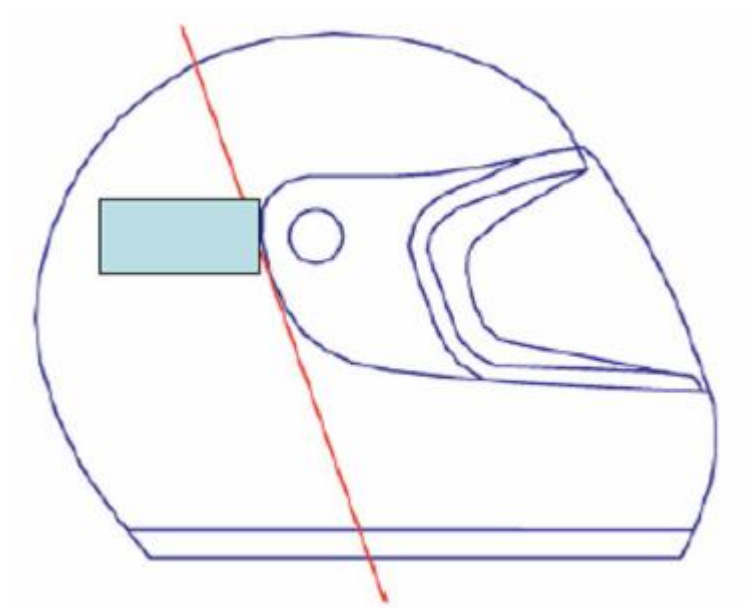
Перед началом соревнований ФИБТ техническая комиссия ФИБТ должна утвердить построенную или реконструированную трассу для бобслея, скелетона и санного спорта.

При гомологации ФИБТ не принимает на себя никакой ответственности за точность расчетов или за выполнение строительных или ремонтных работ. (Данная ответственность возлагается на архитектора/инженера, сконструировавших трассу, и на строительную компанию.)

17. ПРИЛОЖЕНИЕ 5: РУКОВОДСТВО ПО РЕКЛАМЕ И ЧЕРТЕЖИ

Приложение 5 к пункту 8.12.1. Международных правил ФИБТ

Шлем для бобслея/скелетона



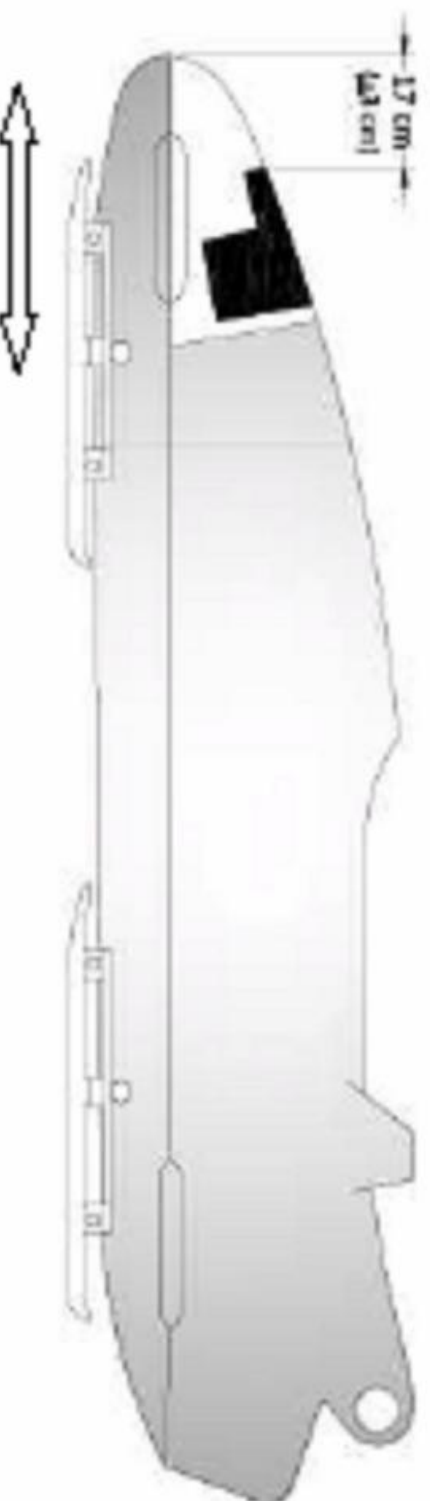
Права ФИБТ: шлем (бобслей/скелетон)

С левой и правой стороны шлема, как можно ближе к защитному козырьку

Размер: 50 см²

FIBT Marketing Properties

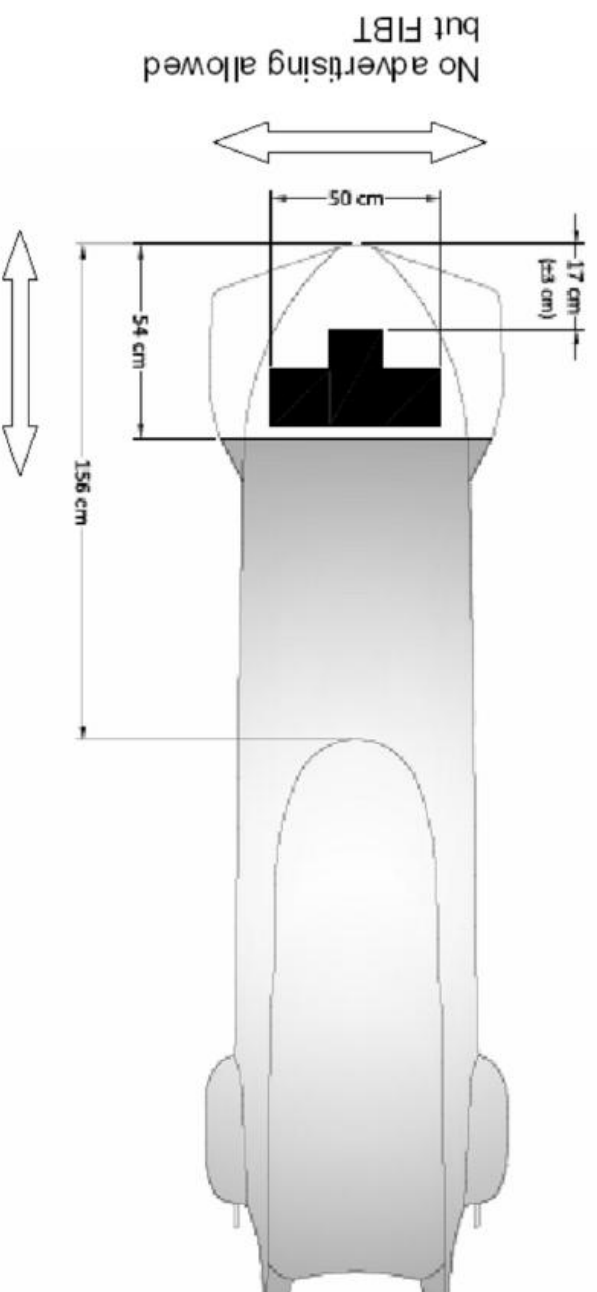
FIBT number and advertising: max. size 2500 sq.cm



No advertising allowed but FIBT

FIBT Marketing Properties

FIBT number and advertising: max. size 2500 sq.cm



No advertising allowed but FIBT

18. ПРИЛОЖЕНИЕ 6: ПОЛОЖЕНИЕ О ЗАКРЫТОМ ПАРКЕ

5. Закрытый парк ограждается заборами и лентами.
6. Для всех команд-участниц сооружается один закрытый парк.
7. Сани выстраиваются по порядковым номерам, не по странам. Сани необходимо хранить на выделенных для них местах.
8. Команды (спортсмены и вспомогательный персонал) могут входить в закрытый парк не позднее, чем за 30 минут до начала соревнований, чтобы закрепить полозья и провести последние необходимые приготовления. После этого все команды (спортсмены и вспомогательный персонал) должны покинуть закрытый парк.
9. За 30 минут до начала соревнований в закрытый парк могут заходить только члены жюри и Комитета ФИБТ по материалам.
10. Когда команда вызывается на старт, для доставки саней к точке старта в парк могут зайти не более четырех человек. На стартовой площадке (в подготовительной зоне) могут находиться не более двух представителей обслуживающего персонала.
11. После первого заезда соревнований те сани, экипажи которых прошли во второй круг, возвращаются на отведенные для них места в закрытом парке (при помощи четырех человек), где снова устанавливаются в перевернутое положение. После этого спортсмены и вспомогательный персонал должны немедленно покинуть закрытый парк.
12. После возвращения последних саней на свое место закрытый парк открывается для всех команд, например, на 15 минут.
13. Вариант: Закрытый парк может быть открыт, например, после совершения заезда первой стартовой группой, т.е. после заезда 10 саней. При открытии закрытого парка в него могут заходить только спортсмены этих участвующих команд.
14. Во время второго заезда повторяется описанная в пункте 7 процедура.
15. Также возможен вариант предоставления возможности пользоваться закрытым парком только до начала первого соревновательного заезда.

19. ПРИЛОЖЕНИЕ 7: ФИБТ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

19.1 Наши соревнования

В минувшие годы организаторы соревнований стали больше учитывать потенциальное влияние крупных спортивных мероприятий на окружающую среду — с точки зрения загрязнения, воздействия на экосистему и образования отходов. В результате вопрос защиты окружающей среды обретает все более важное значение. Правила «ФИБТ и окружающая среда» были подготовлены для того, чтобы помочь менеджерам трасс и организаторам соревнований учитывать охрану окружающей среды при проведении спортивных мероприятий. Каждый вид спорта и каждое соревнование обладают своими собственными характеристиками, и учесть все потенциальные проблемы не представляется возможным, однако независимо от того, являются ли соревнования крупными или маленькими, разовыми или повторяющимися, у них имеется множество базовых характеристик, схожих с характеристиками других мероприятий.



ФИБТ, являясь членом Олимпийского движения, поддерживает принятую МОК программу «Повестка дня на XXI век: Спорт за устойчивое развитие».

Сооружения, используемые при проведении спортивных мероприятий, могут оказывать сильное воздействие на окружающую среду, как при их возведении, так и при последующей эксплуатации. Поэтому необходимо, чтобы все собственники, руководители и пользователи объектов понимали, что вопросы охраны окружающей среды должны играть важную роль при планировании и проведении спортивных мероприятий.

19.2 Семь шагов, направленные на то, чтобы сделать ваше соревнование более экологически чистым

19.2.1 Разрабатывайте политику охраны окружающей среды

Первый шаг заключается в принятии политики охраны окружающей среды и в определении целей, постановке задач и выработке критериев, по которым будут

оцениваться достигнутые успехи. Обычно в соревнованиях выделяют две главные стороны: это организатор соревнований и место проведения соревнований. Все основные партнеры должны принять политику охраны окружающей среды, чтобы содействовать выполнению принятой МОК программы.

19.2.2 Проводите «экологический мониторинг» спортивных объектов и мероприятий

Для каждого мероприятия насущно необходимо собрать базовую информацию о его влиянии на окружающую среду и определить конкретные возможности по уменьшению экологической опасности мероприятия. В тех случаях, когда объект используется постоянно, предыдущие мероприятия могут послужить ориентиром для последующих.

19.2.3 Создайте экологические команды

Директор соревнований играет важнейшую роль в выполнении экологической программы. Он должен сформировать команду, которая будет отвечать за выполнение этой задачи, и руководить ее деятельностью. В данную команду могут входить менеджер объекта, директор по персоналу, экологический консультант и другие технические специалисты. Если возможно, допускается включение в команду других экспертов или представителей заинтересованных групп, например, представителей местных органов власти или созданных в соответствии с законом организаций.

19.2.4 Разрабатывайте программы и ставьте соответствующие задачи

Задачи должны быть достаточно смелыми и в то же время выполнимыми. Необходимо донести информацию об экологической политике и о программе до персонала, поставщиков, подрядчиков, спонсоров и официальных лиц, чтобы каждый мог внести свой вклад.

19.2.5 Реализовывайте программы

Обычно меры, связанные с объектом, начинают реализовываться задолго до проведения мероприятия. Меры, связанные с мероприятием, будут, вероятно, всего, временными, и будут затрагивать период подготовки и проведения мероприятия.

19.2.6 Следите за ходом выполнения программы и корректируйте ее в случае необходимости

Возможность оценить и зафиксировать основные экологические достижения является первым реальным подтверждением выполнения программы и ее эффективности.

19.2.7 Оценивайте результаты и распространяйте информацию о них

Главный результат данного процесса заключается в повышении осведомленности, как в спортивном сообществе, так и среди широкой публики. Необходимо говорить об охране окружающей среды во время подготовки и проведения мероприятия, а также подчеркивать ее вклад в наследие мероприятия. Эти сведения должны

включаться, насколько это возможно, во всю обычную информацию, связанную с мероприятием.

19.3 План действий

19.3.1 Воздействие нашего вида спорта на окружающую среду

Из-за изменения климата зимы становятся мягче, а изготовление льда становится более трудным и энергоемким процессом. С того самого момента, как спортсмен начинает использовать оборудование, форму или сооружения, его действия «оставляют отпечаток на окружающей среде» — то есть оказывают воздействие на природу. Бобслейные трассы в еще большей степени оказывают воздействие на окружающую среду в глобальном и местном масштабе. Строительство и эксплуатация бобслейных трасс, проведение соревнований ведут к потреблению электроэнергии, загрязнению воздуха, выбросам «парниковых» газов и образованию мусора, а также к истощению озонового слоя, уменьшению среды обитания диких животных и растений и их биологического разнообразия, эрозии почвы и загрязнению вод.

Трассы для бобслея и скелетона оказывают следующее воздействие на окружающую среду:

- Освоение земель с хрупкой или редкой природой (большинство трасс находятся в горных районах, экологию которых очень легко нарушить)
- Загрязнение вследствие разлива различных жидкостей (охладитель, топливо, очистители, растворители)
- Шумовое и световое загрязнение
- Потребление невозобновляемых ресурсов (топливо, металлы)
- Потребление природных ресурсов (вода, дерево, бумага)
- Образование «парниковых» газов вследствие потребления электричества и топлива
- Истощение озонового слоя (из-за использования охладителей)
- Загрязнение почвы и воды используемыми охладителями
- Эрозия и уплотнение почвы из-за строительства и большого количества зрителей
- Использование бумаги средствами массовой информации и официальными лицами

19.3.2 Сооружения

Трассы для бобслея, скелетона и санного спорта являются дорогостоящими одноцелевыми сооружениями, занимающими большие площади и требующие большого количества строительных материалов, на которых при этом используются потенциально опасные охлаждающие вещества. Вместе с тем, имеются способы уменьшить их воздействие на окружающую среду.

- Проект
Трассы должны использовать существующий рельеф местности и, при наличии возможности, должны проходить частично под землей, в целях сбережения энергии, повышении эстетичности и уменьшения потребности в строительных материалах. Там, где это осуществимо, следует рассматривать использование полностью природных ледяных трасс.

- Охладители
Системы охлаждения должны проектироваться таким образом, чтобы предотвратить возможность утечек в атмосферу аммиака или искусственных охладителей. При утечке аммиак несет угрозу здоровью людей, а искусственные охладители представляют опасность для озонового слоя.
- Энергоэффективность
Трассы следует охлаждать только тогда, когда на них имеется достаточный спрос. В тех случаях, когда это может привести к заметной экономии электроэнергии, следует использовать навесы, закрывающие трассу от солнца.
- Воздействие на окружающую среду
При строительстве трасс могут потребоваться бульдозерные работы и вырубка деревьев.
Последствия эксплуатации сооружений (шум, загрязнение, уничтожение окружающей среды). Отходы, остающиеся от деятельности предприятий питания и временных киосков, вывесок и указателей, баннеров и т.д.

19.4 Сферы деятельности

Проведение соревнований по бобслею и скелетону связано с большим количеством видов деятельности, имеющих отношение к обслуживанию инфраструктуры и людей. Некоторые из этих видов деятельности можно связать с выполнением экологических задач.

19.4.1 Расположение трассы и использование ландшафта

Местоположение имеет большое значение для объекта или мероприятия. От него зависит не только сила воздействия на природу, но и доступность, близость к пользователям и визуальные характеристики. Выбор места расположения может как уменьшить, так и усилить негативное воздействие объекта или мероприятия. Место, выбранное с учетом минимизации негативных последствий для окружающей среды, обычно является более предпочтительным и в финансовом плане.

Выбор места обычно происходит при планировании строительства новых сооружений или проведения национальных/международных чемпионатов. Во время принятия решения необходимо руководствоваться определенными критериями. Цели заключаются в том, чтобы:

- Минимизировать воздействие на окружающую среду посредством выбора наиболее подходящего места
- Сохранить и защитить особые территории

19.4.2 При выборе места строительства спортивного объекта необходимо принимать во внимание следующие элементы окружающей среды:

- Юридические и физические границы, частные владения, публичные сервитуты
- Строения, мосты и другие сооружения, в том числе имеющие историческое и археологическое значение
- Дороги, тропинки и пешеходные дорожки
- Наличие общественного транспорта
- Линии электропередач, наличие водопровода, канализации и газопровода
- Твердые отходы: свалки, перерабатывающие предприятия, сбор и транспортировка

- Сточные воды: канализация, очистные сооружения
- Использование земли: для проживания, в коммерческих, промышленных или иных целях

19.4.3 Природные ресурсы:

- Охраняемые территории
- Леса
- Водные ресурсы:
- Качество воздуха

19.4.4 Природные особенности:

- Погодные условия
- Морфология местности

19.4.5 Элементы восприятия:

- Ландшафты
- Особые объекты данной местности
- Объекты, представляющие эстетическую ценность
- Объекты, представляющие культурную ценность

19.4.6 Детальное планирование, осуществляемое после выбора места для трассы:

- Разработайте план интеграции мероприятия или объекта в ландшафт
- Продумайте защитные меры
- Продумайте меры по восстановлению пострадавших природных ресурсов
- Продумайте компенсационные меры

19.5 Спортивные сооружения

Трассы и связанные с ними сооружения являются наиболее заметным элементом спортивных мероприятий или организаций. Их местоположение, строительство, материалы и эксплуатация являются потенциальными источниками значительных неудобств и ущерба. Сюда относятся разрушение почв, изменение ландшафта, большое потребление энергии, загрязнение окружающей среды и потеря финансовых ресурсов в случае серьезных упущений в планировании или управлении спортивными мероприятиями или организациями. Наши цели заключаются в том, чтобы:

- Не допускать строительство объектов или выбор мест, которые в последующем будут использоваться мало или не будут использоваться вообще
- Уменьшать воздействие на окружающую среду (ландшафт, землепользование)
- Минимизировать потребление энергии
- Уменьшать загрязнение

19.5.1 Этап планирования

Прежде всего, должна быть обоснована целесообразность проекта, что позволит избежать строительство ненужных и излишне громоздких сооружений.

При осуществлении детального планирования одним из критериев при принятии решения должна стать охрана окружающей среды. На этом этапе команда,

осуществляющая руководство проектом, несет ответственность за разработку подробного плана, нацеленного на выявление и минимизацию всех возможных негативных последствий. Необходимо проводить архитектурные исследования, отбирать строительные материалы, определять порядок эксплуатации. Учет экологических аспектов на данном этапе может помочь вам как лицу, планирующему и организовывающему мероприятия, избежать возможных проблем. Целесообразность проекта

- Действительная необходимость в новом объекте
- Возможность использования или восстановления существующих сооружений
- Определение необходимых размеров объекта
- Использование объекта после мероприятия, необходимые для этого ресурсы
- Использование в качестве вспомогательных сооружений временных строений, если эти сооружения не понадобятся в дальнейшем
- Разработка финансового плана, предусматривающего строительство, обслуживание и эксплуатационные расходы

19.5.2 Детальное планирование

- Не допускайте незаконное строительство
- При разработке архитектурных проектов учитывайте вопросы сбережения энергии, особенно тепла, чтобы минимизировать расходы на охлаждение трассы и отопление помещений
- Продвигайте экологически чистые технологии, например, использование солнечной энергии или тепловых насосов
- При планировании эксплуатации объекта стремитесь к минимизации ущерба для окружающей среды
- Запланируйте, на случай необходимости, компенсационные и восстановительные меры
- Отбирайте строительный материал следующим образом:
- Отбирайте материалы, лучше сохраняющие тепло
- Стремитесь максимально использовать переработанные и подлежащие переработке материалы
- Выбирайте прочные, легко ремонтируемые или заменяемые элементы
- Выбирайте безвредные и нетоксичные материалы
- Выбирайте материалы, которые впоследствии не нужно будет утилизировать как опасные отходы
- Используйте материалы, доступные в данном регионе
- Продумайте архитектурную интеграцию в ландшафт

19.5.3 Этап строительства

На этом этапе возможны аварии и нарушения экологии (случайные утечки токсичных веществ, увеличение потока транспорта, уплотнение почвы, шумовое загрязнение). Правильное и тщательное планирование строительства может защитить не только окружающую среду, но также строителей и проживающих поблизости людей.

- Ведите строительство в такое время года, когда оно окажет наименьшее влияние на живую природу и людей
- Установите, если необходимо, шумоизоляцию
- Продумайте меры по минимизации воздействия на почву

- Используйте экологически чистые двигатели
- Избегайте, где возможно, использования токсичных веществ
- Разработайте планы, регулирующие обращение со всеми используемыми на строительной площадке материалами (хранение, использование, вывоз и меры предосторожности)
- Обеспечьте соответствие проекта строительным планам
- Используйте экологически чистые строительные технологии и материалы

19.5.4 Этап эксплуатации

Эксплуатационный этап практически всегда является самым долгим этапом в жизненном цикле объекта. Объект снабжается водой, энергией и другими ресурсами, оборудование поддерживается в рабочем состоянии, отходы удаляются. На объекте проводятся тренировки и соревнования. Ко всем этим видам деятельности возможно применить «экологический» подход.

- Не допускайте эрозии почвы, избегая использования слабозащищенных мест и укрепляя представляющие важность дороги
- Избегайте вторжения в районы дикой природы
- Стройте дороги без асфальта
- Продвигайте идеи охраны окружающей среды среди спортсменов, доводя до них информацию по таким вопросам, как уборка мусора и защита флоры и фауны
- Обеспечьте экономию энергии при использовании:
 - Систем обогрева, охлаждения и вентилирования помещений
 - Систем освещения
 - Систем снабжения горячей водой
 - Оборудования
- Стремитесь к снижению риска, представляемого химическими веществами:
 - Избегайте использования опасных химикатов, заменяйте их безопасными веществами
 - Обеспечьте им надлежащие условия хранения
 - Соблюдайте инструкции по их использованию, выполняйте требования правил безопасности и охраны здоровья
 - Примите меры к тому, чтобы их использование и утилизация были безопасны для окружающей среды
 - Обеспечьте сохранение экологии прилегающих территорий (избегайте использования пестицидов и химических удобрений, высадите несколько видов растений и т.д.)
- Добейтесь снижения уровня шума и иного воздействия на окружающую среду

19.5.5 Спортивное снаряжение

Разработка новых технологий в сфере создания спортивного снаряжения привела к использованию новых веществ в процессе производства.

Некоторые из этих веществ являются потенциально токсичными и могут причинять вред при производстве, использовании или утилизации снаряжения. Необходимо всегда учитывать непродолжительность срока службы спортивного снаряжения, которое устаревает до выхода из строя и превращается, таким образом, в отходы. Цели ФИБТ заключаются в том, чтобы:

- Снизить уровень загрязнения, вызываемого спортивным снаряжением
- Обеспечить, по мере возможности, повторное использование и переработку снаряжения и его компонентов
- Способствовать использованию экологически чистого снаряжения, распространять информацию об экологически чистых методах производства

Мы будем тесно сотрудничать со спонсорами и поставщиками, стремясь добиться, чтобы их продукты и услуги были экологически чистыми. Это будет достигаться принятием стандартной процедуры заключения договоров. Спонсоры и поставщики будут подталкиваться к соблюдению требований по охране окружающей среды. Они должны внести свой собственный вклад в то, чтобы спорт не загрязнял окружающую среду. Требования, предъявляемые к производителям нашего спортивного снаряжения и к нашим спонсорам, включают в себя предоставление информации о процессах производства, системах обработки отходов, применении технологий уменьшения объемов используемых упаковочных материалов, о возможности повторного использования их продукции и ее безвредности и т.д.

Мы также рекомендуем компаниям, производящим для нас спортивное снаряжение, получать сертификаты ISO 9000 и 14000 (Менеджмент качества и экологический менеджмент).

В вопросах, касающихся спортивного снаряжения, федерации, являющиеся нашими членами, и их спортсмены имеют возможность действовать на своем собственном уровне, и мы рекомендуем им:

- Выбирать экологически чистые материалы (хлопок, природные волокна и т.д.)
- Использовать местные и экологически чистые материалы вместо импортируемых, что позволяет экономить энергию, уменьшать транспортные и иные расходы и способствует развитию местного производства и улучшению ситуации в сфере занятости.
- Проводить распродажи неиспользуемого снаряжения

19.5.6 Транспорт

Транспорт необходим для того, чтобы добираться до спортивных объектов, и значительная часть его приходится на личные автомобили. Транспорт является источником множества угроз окружающей среде, в частности, он загрязняет воздух (парниковый эффект, образование озона на уровне земли) и наносит вред здоровью людей. Уменьшение расстояния, преодолеваемого частным транспортом, использование общественного транспорта и транспортных средств, не загрязняющих окружающую среду, в сочетании с разумным транспортным планированием, могут способствовать значительному уменьшению загрязнения воздуха, снижению шума и других воздействий на хрупкие горные экосистемы, а также к уменьшению площади используемых земель. Цели ФИБТ заключаются в том, чтобы:

- Минимизировать использование транспорта
- Продвигать использование совместного или общественного транспорта
- Продвигать использование экологически чистого транспорта

Эти цели могут быть достигнуты следующими способами:

- Выбор особых транспортных систем, использующих минимальное количество энергоресурсов и меньше загрязняющих окружающую среду

- Поддержка развития систем общественного транспорта в противовес личному
- Продажа билетов на мероприятия, дающих их владельцам право бесплатного проезда на общественном транспорте
- Там, где возможно, обеспечивать доступность трасс для пешеходов
- Способствовать использованию коллективного транспорта при поездках на мероприятия и соревнования
- Организовывать, там, где необходимо, работу коллективного транспорта

19.5.7 Энергоресурсы

Большая часть используемых в мире энергоресурсов наносит вред окружающей среде. Они производятся в основном из невозобновляемых ресурсов, например, из ископаемого топлива, которое сильно загрязняет окружающую среду, является одной из основных причин глобального потепления и загрязнения воздуха. Многие способы получения энергии, например, атомные электростанции или сжигание ископаемого топлива, сопряжены с тем или иным риском для здоровья человека и для окружающей среды. В мире спорта энергия необходима для производства используемых товаров, для проведения мероприятий и обслуживания сооружений, для перевозки людей и грузов на мероприятия. Как и в других сферах деятельности людей, используемая энергия производится в основном из невозобновляемых источников. Цели ФИБТ заключаются в том, чтобы:

- Минимизировать потребление энергии
- Поддерживать использование возобновляемой энергии и новых технологий
- Поддерживать использование снаряжения и сооружений, потребляющих меньше энергии

Эти цели могут быть достигнуты следующими способами:

- Повышение осведомленности путем распространения информации на всех уровнях
- Применение разумных подходов к использованию энергии, которые должны заключаться не только в строительстве потребляющих меньшее количество энергии объектов, но и, например, в выключении неиспользуемых в данный момент электрических приборов
- Контроль за освещением, поддержание освещения объектов на минимально необходимом уровне
- Использование изолирующих материалов при строительстве трасс, зданий и вспомогательных сооружений, чтобы способствовать сохранению в них нужной температуры
- Изучение альтернативных источников энергии, использование солнечной энергии для нагревания воды и/или выработки электричества, использование, если возможно, малых гидроэлектростанций
- Поддержание мер, направленных на сохранение энергоресурсов, выбор соответствующего снаряжения и материалов
- Проведение встреч с местными поставщиками энергоресурсов для получения советов по сбережению энергии

19.5.8 Проживание и питание

В наших мероприятиях, будь то чемпионаты или местные соревнования, участвует большое количество людей: спортсмены, тренеры, организаторы, журналисты,

персонал, спонсоры, зрители, которым на протяжении нескольких дней необходимо где-то жить и питаться. Цели ФИБТ заключаются в том, чтобы:

- Минимизировать количество отходов
- Не допустить ненужного строительства

Эти цели могут быть достигнуты следующими способами:

- Соблюдение санитарных норм
- Уменьшение количества упаковочных материалов
- Использование восстанавливаемых материалов
- Использование имеющихся сооружений (для приготовления пищи и предоставления других бытовых услуг)
- Замена, по мере возможности, одноразовой посуды на многоразовую
- Строительство временных сооружений и гостиниц в случае отсутствия гарантии их использования после мероприятия

19.5.9 Водопользование и канализация

Запасы пресной воды конечны и представляют собой замкнутую систему. Водообеспечение зависит от полноты рек, озер и доступности водоносных слоев и от потребности в питьевой воде, в воде для сельского хозяйства и, в постоянно возрастающей мере, от потребности промышленности. Во многих уголках мира запасы пресной воды уменьшаются. Промышленное загрязнение, канализационные и сельскохозяйственные стоки наполняют реки и озера химикатами и отходами, что приводит к отравлению воды. В нашем виде спорта вода нужна при строительстве и обслуживании трасс, для питья и приготовления пищи, стирки и других нужд. Система водоснабжения является неотъемлемой частью наших сооружений. Цели ФИБТ заключаются в том, чтобы:

- Обеспечивать потребности спортивных мероприятий в воде без негативных последствий для водоснабжения региона
- Охранять водные ресурсы
- Очищать сточные воды

Эти цели могут быть достигнуты следующими способами:

- Следите за тем, чтобы трасса была обеспечена качественной водой, если вода не соответствует требованиям, примите меры к ее очистке:
 - Фильтруйте воду
 - Кипятите воду не менее пяти минут
 - Используйте йод (две капли на литр) или таблетки, используйте хлор только в случае крайней необходимости
- Используйте воду экономно; закрывайте кран, когда вы не пользуетесь водой - это самый простой и эффективный способ сбережения воды, будь то во время мытья рук, чистки зубов или бритья; открывайте кран только тогда, когда вам нужна вода.
- Сокращайте использование воды, необходимой для обслуживания трассы, например, для полива
- Поддерживайте программы охраны водных ресурсов и разумного водопользования:
 - Охрана и повторное использование воды
 - Использование очищенной дождевой воды и очищенных сточных вод
 - Использование ландшафта в целях уменьшения потребности в воде

- Проектирование зданий и сооружений таким образом, чтобы было возможно собирать сточные воды для их переработки
- Контролируйте использование воды:
 - Обеспечьте очистку всех сточных вод
 - Проверяйте качество очищенной воды
 - Если в регионе нет водоочистных станций, постройте свою собственную систему очистки (если это возможно сделать за разумные средства)
 - Используйте очищенную воду повторно для полива, наполнения сливных бачков и т.д.
- Проверяйте, не остались ли в ваших сооружениях токсичные вещества

19.5.10 Утилизация отходов

Наши объекты и мероприятия являются источниками большого количества отходов. Часть их не опаснее обычной грязи, однако есть и такие отходы, которые представляют собой значительную и долговременную угрозу для окружающей среды и здоровья человека. Избежать появления отходов невозможно, однако при разумном управлении можно свести количество отходов к минимуму. Цели ФИБТ заключаются в том, чтобы:

- Минимизировать количество отходов, которые будут подлежать утилизации и переработке
- Свести загрязнение отходами к минимуму

Эти цели могут быть достигнуты следующими способами:

- Уменьшайте количество используемых материалов
- Ведите с поставщиками переговоры об уменьшении количества ненужных упаковочных материалов
- Используйте на своих мероприятиях как можно меньше одноразовых товаров
- Внимательно отбирайте используемые товары и материалы, в частности:
 - Избегайте использования товаров, содержащих токсичные вещества
 - Выбирайте такие товары, которые можно использовать многократно или которые подлежат переработке
 - Выбирайте такие товары, отходы от которых могут быть переработаны на мусороперерабатывающих предприятиях вашего региона
- Внедряйте сортировку отходов при их сборе (обеспечьте достаточное количество отдельных мусорных корзин)
- Отправляйте отходы на соответствующие рынки отходов
- Отделяйте опасные отходы от бытового мусора
- Обеспечьте должную обработку всех отходов
- Разработайте, если необходимо, программу утилизации и переработки отходов

19.6 Крупные спортивные мероприятия: Особые рекомендации

Крупные спортивные мероприятия привлекают большое количество людей и влекут за собой необходимость переработки большого количества отходов. Сосредоточение большого количества людей в одном месте в одно время представляет собой потенциальную угрозу для окружающей среды. Для уменьшения возможных последствий необходимо принимать соответствующие меры.

19.6.1 Спортивные сооружения

- Используйте временные сооружения, если надобность в них отпадает после проведения соревнований (например, зрительские трибуны); вносите улучшения в существующие сооружения
- Используйте временное и модульное оборудование, которое легко трансформируется и подлежит повторному использованию
- Гарантируйте восстановление временных сооружений и обеспечьте восстановление поврежденных объектов

19.6.2 Транспорт и качество воздуха

- Разрабатывайте транспортные стратегии, которые позволят обеспечить эффективные пассажирские перевозки (спортсмены, снаряжение, тренеры, журналисты, официальные лица и зрители)
- Внедряйте транспортные концепции, поддерживающие передвижение пешком и общественный транспорт
- Разработайте план по сохранению качества воздуха в данной местности
 - Контролируйте выбросы газов в атмосферу
- Побуждайте компании, более других загрязняющие воздух, в том числе коммунальные предприятия, делать шаги, направленные на:
 - Снижение выбросов в преддверии мероприятия
 - Разработку стратегий использования энергоресурсов
 - Побуждайте компании, располагающие крупными парками транспортных средств, сокращать объемы выбросов в атмосферу
 - Совместно с муниципальными органами власти работайте над уменьшением транспортных потоков

19.6.3 Энергоресурсы

- Разработайте программу управления энергоресурсами данной местности, в которой будут учитываться транспортная система и сооружения трассы

19.6.4 Утилизация отходов

- Проследите, чтобы на трассах имелись мощности, способные утилизировать остающийся после мероприятий мусор, применяйте технику, которая может быть использована в последующих мероприятиях; в данной сфере деятельности рекомендуется:
 - Уменьшать количество используемых материалов
 - Устанавливать экологические требования для поставщиков и спонсоров мероприятия
 - Отделяйте подлежащие переработке отходы посредством их сортировки при сборе
- Разделяйте при сборе бытовые и производственные отходы
 - Отправляйте отходы на соответствующие рынки отходов
 - Соблюдайте правила безопасности при обработке отходов, применяйте методы, позволяющие сэкономить ваши средства
 - Внедряйте общую стратегию по использованию и переработке материалов и отходов
 - Уделяйте внимание повышению осведомленности

- Выбирайте товары по оптимальному соотношению цена/качество с точки зрения срока эксплуатации

19.6.5 Распространение информации об охране окружающей среды

- Осведомленность сотрудников о вопросах охраны окружающей среды: все сотрудники, руководители и волонтеры организации должны быть проинформированы о своих обязанностях по охране окружающей среды.
- Осведомленность общества о вопросах охраны окружающей среды: жители региона должны понимать экологическую политику и цели вашей организации. Распространение информации играет важную роль в успешном выполнении задачи устойчивого развития.

19.6.6 Финансы

- С самого начала включайте в бюджет расходы на охрану окружающей среды